

Liliput L103040 - Dampfspeicherlokomotive der ÖMV, digital (DCC)

Art. Nr.: 101749

Geprüfte Gebrauchtware, Zustand 2: Dampfspeicherlokomotive der ÖMV, Bauart Meiningen Typ C, Spur H0, digital mit Lenz-Decoder für DCC. Betriebs-Nr. 5, LÜP ca. 111 mm. Hinweis: Griffstange angebrochen, beide Leitern fehlen.

UVP 129,90 €

99,90 €



Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge

Ausführung: Ohne Sound

Typ: Dampflokomotive

Steuerung: digital

Epoche: V

Spurweite: H0

Bahngesellschaft: ÖMV

Hersteller: Liliput

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Gebrauchtware

Hersteller: Liliput

Gewicht: 0.5 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. 101749

Hersteller-Nr. L103040

2. HAND

Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung

Liliput L103040 – Dampfspeicherlokomotive der ÖMV, digital (DCC)

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

? Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur H0

Dampflokomotive, Dampfspeicherlokomotive

Digital

DCC, Lenz silber

Epoche V

ÖMV

111 mm

Länge über Puffer

ARTIKELZUSTAND

2

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

1 **2** 3 4 5

Was die Zustandsnoten bedeuten

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

? Unterlagen: vollständig

? Mängel: siehe Werkstattangaben

Verpackung mit Lagerspuren, Blister leicht vergilbt.

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Vorbild: Dampfspeicherlok Bauart Meiningen Typ C

Dampfspeicherlokomotiven führen keinen eigenen Kessel mit Feuerung mit, sondern werden extern mit Dampf befüllt und geben diese Energie über einen Zeitraum wieder ab – ideal für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen wie Raffinerien, wo die ÖMV solche Loks einsetzte.

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

Vorbild Das Vorbild des Modells der Bauart Meiningen Typ C hat bei einem Dienstgewicht von ca. 50 t, einem Wassereinhalt von 18m³, einem Dampfinhalt von 3 m³ im Kessel und einem Dampfdruck von 20 kp/cm² eine Zugkraft von 94 kN. Nach 20 Minuten des Befüllens ist der Typ C in der Lage, ein bis zwei beladene Güterwagen längere Zeit auf ebener Strecke zu rangieren. Und dies bei einer maximalen Geschwindigkeit von ca. 30 km/h.

Epoche Epoche V

Betriebsnummer Betriebs-Nr. 5

Länge über Puffer LÜP ca. 111 mm

Antrieb Motor mit Schwungmasse 3 Achsen angetrieben, davon 2 über Kuppelstangen

Schnittstelle 8-polige Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 652

Decoder Digital-Decoder Lenz silber für DCC und Analog-Betrieb

KupplungKupplungsaufnahmen nach NEM 362

ZurüstteileZurüstteile liegen bei

UnterlagenFahrzeug-Anleitung mit Ersatzteil-Blatt und Decoderanleitung liegt bei

FahreigenschaftenVorbildgetreue Geschwindigkeiten

KupplungsartFederpuffer

AufbauFahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

Hinweis 1Hinweise: Eine Griffstange ist angebrochen

Hinweis 2Kleine Farbabplatzer an der Griffstange am Führerstand

Hinweis 3Beide Leitern fehlen

VerpackungVerpackung mit Lagerspuren

VerpackungszustandBlister leicht vergilbt

Lieferumfang

- Liliput L103040 – Dampfspeicherlokomotive der ÖMV
- Fahrzeug-Anleitung mit Ersatzteil-Blatt und Decoderanleitung liegt bei
- Zurüstteile liegen bei

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

Differenzbesteuerung: Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich.

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

→ **PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 101749**