

Piko 51322 - Elektrolok BR 120 der DB, digital (DCC/mfx/MM) & Sound

Art. Nr.: 97385

199,90 €



Hersteller: Piko

Stromsystem: Gleichstrom

Typ: Elektrolok

Steuerung: digital

Spurweite: H0

Epoche: IV

Artikelzustand: Gebrauchtware

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Elektrolok BR 120 der DB

Epoche IV

Betriebs-Nr. 120 005-4

LüP ca. 221 mm

Motor mit zwei Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Piko Smart Decoder 5.2 mfx fähig mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx- und Analog-Betrieb, mit neuestem Update 1.18.0

Decoder unterstützt RailCom II

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn lang, Signalhorn kurz, Kompressor, Pantografgeräusch heben/senken, Sanden, Schaffnerpfeiff, Türen schließen/Führerstandstür, Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Rangierfunk/mehrere, Kurvenquietschen, Mute-Taste

Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-, Druck/Pressluft ablassen, Hauptschalter

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugeseitig abschaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Lokführergruß, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

aus Piko-Expert-Programm

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.