

Piko 51472 - Güterzug-Elektrolok BR 194 der DB, digital (DCC/mfx/Sx) & Sound

Art. Nr.: 97379

269,90 €

Hersteller: Piko
Spurweite: H0
Epoche: IV
Stromsystem: Gleichstrom
Steuerung: digital
Typ: Elektrolok
Artikelzustand: Gebrauchtware
Hersteller: Piko
Gewicht: 1.1 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Güterzug-Elektrolok BR 194 der DB, Neuheit 2022

Epoche IV
Betriebs-Nr. 194 576-5
LüP 214 mm
5-poliger Motor mit Schwungmasse
4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen
Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
Digital-Sound-Decoder Piko Smart Decoder 5.1 mfx fähig mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, Sx-, mfx- und Analog-Betrieb, mit neuestem Update 1.18.0
Decoder unterstützt RailCom II
Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Lokpfeife kurz, Kompressor, Pantografgeräusch heben/senken, Lüfter, An-/Abkuppeln, Rangierfunk/mehrere, Schienenstoß, Kurvenquietschen, Lautstärke Volumen +/-
Rauchgenerator vorbereitet, digital schaltbar
LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar
Spitzensignal zugseitig abschaltbar
3. Spitzensignal, digital schaltbar
Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar
Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar
Kurzkupplungskulissen
Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
Zurüstteile liegen vollständig bei
Fahrzeug-Anleitung mit Ersatzteil-Blatt und Decoderanleitung liegen bei
Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.