

## Piko 52614 - Mehrzweck-Diesellok BR V221 der DB, digital (DCC/MM/mfx/Sx) & ESU LokSound 5

Art. Nr.: 96093

UVP 239,90 €

**199,90 €**

**Hersteller:** Piko

**Epoche:** IV

**Artikelzustand:** Gebrauchtware

**Steuerung:** digital

**Typ:** Diesellok

**Spurweite:** H0

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Hersteller:** Piko

**Gewicht:** 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Diesellokomotive Baureihe V 221 der DB

Epoche III

Betriebs-Nr. V221 150-6

LÜP ca. 212 mm

Motor mit zwei Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder ESU LokSound 5 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, Sx-, mfx- und Analog-Betrieb, Decoder unterstützt RailCom II

Brückestecker für reinen Analogbetrieb liegt bei

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Lokpfeife kurz, Überdruck-/Sicherheitsventil, Kompressor, Sanden, Schaffnerpiff, Umgebungsgeräusch Bahnhof, Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Schienenstoß, Bremse anlegen/lösen, Zwangsbremse

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Kupplung für vorn liegt bei

Fahrzeug einseitig komplett zugerüstet, restliche Teile liegen bei

Fahrzeug-Anleitung und Ersatzteil-Blatt liegen bei, Decoder-Anleitung fehlt (Decoder-Anleitung über www.esu.eu verfügbar)

Verpackung mit minimalen Gebrauchsspuren

aus Piko Expert-Programm

### Zustand: 2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

### OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.