

## Roco 7510056 - Elektrolokomotive BR 141 der DB, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: N10813

UVP-359,90 €

**249,90 €**

**Hersteller:** Roco

**Spurweite:** H0

**Steuerung:** digital

**Artikelzustand:** Neuware

**Typ:** Elektrolok

**Epoche:** IV

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Elektrolokomotive 141 278 der Deutschen Bundesbahn.

- Erstmals mit Mehrfachdüsen-Lüftungsgittern
- Geätzte Laufstege und Scheibenwischer
- Fein detailliertes Modell mit freistehenden Griffstangen
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzens- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Die Maschinen der Baureihe E 41/141 wurden erstmals 1956 für den leichten gemischten Dienst auf Haupt- und Nebenstrecken ausgeliefert. Als einzige Baureihe des Einheitslokprogramms erhielten sie ein Schaltwerk auf der Niederspannungsseite des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine charakteristische Geräuschenwicklung, die neben den großen Zugkraftsprüngen zum Spitznamen „Knallfrosch“ führte.

Epoche IV

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar

Pufferkondensator

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 358 mm

LÜP ca. 180 mm

Umfangreiche Zurüstteile

