BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Roco 7510065 – Elektrolok BR 193 -Deutschlandpiercer- der SBB, digital & Sound

Art. Nr.: V14

349,90 €

Photomontage

Hersteller: Roco
Typ: Elektrolok
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Stromsytem: Gleichstrom
Epoche: VI
Steuerung: digital

Gewicht: 1.1 kg
Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!
Auslieferung laut Roco 1. Quartal 2026

Elektrolokomotive 193 459 „Deutschlandpiercer“ der SBB Cargo International.

Platinen-Update!

■ Ausführung des Schienenräumers und der Drehgestellblenden entsprechend den XLoad-Maschinen
■ Taufname „Bundestag Berlin“
■ Mit detaillierter Dachgestaltung
■ Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
■ Im Digitalbetrieb erstmals mit schaltbaren Lichtfunktionen für CH, EU und IT
■ In Kooperation mit Railcolor Design

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italienpiercer hat die 193 459 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für Deutschland bekannte Sujets.

Epoche VI
Motor mit 2 Schwungmassen
4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen
Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658
Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb
LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar
zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar
Kupplungsaufnahme nach NEM 362
Kurzkupplungskinematik
Mindestradius 358 mm
LüP ca. 218 mm
Umfangreiche Zurüstteile