

Roco 7510070 - Elektrolok ES 64 U2-100 der HUPAC, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: N10299

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

UVP 364,90 €

214,90 €



Hersteller: Roco

Typ: Elektrolok

Steuerung: digital

Artikelzustand: Neuware

Spurweite: H0

Stromsystem: Gleichstrom

Epoche: VI

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Sofort lieferbar

Elektrolokomotive ES 64 U2-100 des Logistikunternehmens Hupac Intermodal.

- Ausführung mit Schweiz-Paket
- Variante mit drei Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Z21 Führerstand verfügbar

Epoche VI

LüP 221 mm

5-poliger Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Spitzensignal, digital schaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Pufferkondensator

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik

Zurüstteile

Die Geschichte der silbern lackierten Lokomotiven des Typs ES64U2 beginnt im Jahr 2000, wobei die erste Maschine dieses Typs nicht für die ÖBB gebaut wurde. Im September desselben Jahres liefern die Siemens-Werke in München-Allach eine Lokomotive mit der Betriebsnummer 1116 901 aus.

Siemens beschließt, einige zusätzliche ES64U2- und ES64F-Maschinen, die zu diesem Zeitpunkt in großen Stückzahlen für verschiedene Kunden gebaut werden, als Basis für einen Pool für seine neuen Leasingaktivitäten zu bauen. Die Siemens Dispolok GmbH wird als unabhängige Tochtergesellschaft gegründet, um den Lokomotiven Pool zu verwalten. Die Hupac SA, einer der führenden Anbieter von Bahntransporten im intermodalen Verkehr durch die Schweizer Alpen, war einer der ersten Kunden für den neuen Siemens-Pool und konnte ihre Lokomotive in den eigenen Firmenfarben lackieren lassen.

Im Jahr 2002 wurden alle drei Maschinen für den Betrieb in der Schweiz umgerüstet. Dabei wurden die schweizerischen Sicherheits-/Signalsysteme ZUB/Integra und Stromabnehmer mit kleineren Kontakten (1450 mm) eingesetzt, die für den Betrieb in den zahlreichen Schweizer Tunneln erforderlich sind.

Alle drei Maschinen werden in Deutschland und der Schweiz für viele verschiedene Dienste eingesetzt, nicht nur für den Transport von Hupac Konvois, sondern auch für Hupac Partner und andere Open-Access-Betreiber, die für eine bestimmte Zeit Zugkraft benötigen.