

## Roco 7710018 - 4-teiliges Zwischenwagen-Set ICE 3neo (BR 408) der DB AG

Art. Nr.: V10154

**399,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB AG  
**Hersteller:** Roco  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Spurweite:** H0  
**Typ:** Personenwagen  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** VI  
**Steuerung:** digital

**Roco**

**Gewicht:** 1.9 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



**Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!**

**Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026**

Ergänzungsset mit vier Zwischenwagen zum ICE 3neo-Elektrotriebzug Baureihe 408 „Velaro MS“ der Deutschen Bahn.

4-teiliges Ergänzungsset bestehend aus einem Transformatorwagen 1. Klasse, einem Mittelwagen 2. Klasse, einem Stromrichterwagen 2. Klasse und einem Transformatorwagen 2. Klasse.

Formvariante!

- Separat angesteckte Antennen an neuen Positionen
- Korrekte Ausführung der Pantographen
- Vorbildgerechte Gitter-Gravuren an den Schürzen
- Serienmäßige LED-Innenbeleuchtung
- Maßstabsgetreues Modell
- Mit stromführenden Kupplungen

Bereits seit dem Jahr 2013 setzt die Deutsche Bahn AG die Fahrzeugfamilie „Velaro D“ von Siemens als Baureihe 407 ein. Nach einigen Startschwierigkeiten bewähren sich die Züge heute durch eine hohe Zuverlässigkeit.

Im Jahr 2019 unterzeichnete die Deutsche Bahn AG einen Liefervertrag über die Lieferung von bis zu 90 Triebzügen aus, die neben einem Einsatz in Deutschland auch den Verkehr in die Niederlande sowie Belgien ermöglichen sollen. Basierend auf der erfolgreichen Velaro-Plattform rollten pünktlich ab Dezember 2022 die ersten so genannten Velaro MS bzw. ICE 3neo auf die Schienen. Bis ins Jahr 2028 werden insgesamt 90 Züge geliefert sein, welche aus jeweils 8-teiligen Einheiten gebildet sind. Die Produktion der Züge erfolgt im Siemens-Werk in Krefeld-Uerdingen. Das Design orientiert sich dabei stark an der bisherigen Baureihe 407 wurde optisch jedoch etwas modifiziert. Vor allem auch die Dachbereiche und verbauten Sicherungssysteme unterscheiden sich hier stark.

Mit Ende 2024 lösen die 408er bereits nach und nach die Baureihe 406 ab, welche bisher den Verkehr nach Belgien und in die Niederlande für den DB-Konzern sicherstellten. Vor allem im innerdeutschen Fernverkehrsnetz ist die Baureihe mittlerweile nicht mehr wegzudenken. Durch seine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h trägt der ICE 3neo einen starken Teil zur Sicherstellung des sogenannten Deutschland Takt bei.

Epoche VI

Stromführende Kupplungen

Kurzkupplungskinematik

LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar

Gesamt-LüP ca. 1112 mm