

## Trix 22025 - 2-teiliger Diesel-Schnelltriebzug SVT 04 der DB, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: 96961

**189,90 €**



**Hersteller:** Trix

**Epoche:** III

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Spurweite:** H0

**Typ:** Diesellok

**Artikelzustand:** Gebrauchtware

**Steuerung:** digital

**Hersteller:** Trix

**Gewicht:** 1.5 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Diesellok als einmalige Serie.

Vorbild: Schnelltriebwagen Baureihe SVT 04 der Deutschen Bundesbahn (DB). Reichsbahn-Bauart SVT 137 "Hamburg". Zweiteilig mit Jacobs-Drehgestell. Ausführung als FT 231 "Montan-Express" von 1954, Epoche III a.

Epoche IIIa

Betriebs-Nr. SVT 04 501 a/b, Bauart "Hamburg"

Gesamtlänge ca. 484mm

Hochleistungsantrieb mit kompakter C-Sinus-Antrieb

2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen

Fahrgestell weitgehend aus Metall und Gehäuse aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Trix mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, Sx- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn, Signalhorn kurz, Schaffnerpfeiff, Türen schließen/Führerstandstür,

Bahnhofsansagen/mehrere, Schienenstoß, Bremsenquietschen

LED-Spitzensignal 2 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Innenbeleuchtung digital schaltbar

feste Verbindung mit Kurzkupplungskulissen zwischen den Wagen

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung mit leichten Gebrauchs- und Lagerspuren

### Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

### OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.