BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Trix 25810 – Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno der SBB, digital (mfx/MM/DCC) & Sound & Innenbeleuchtung

Art. Nr.: 104661
Trix 25810, geprüfte Gebrauchtware in Zustand 2: Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno der SBB, digital (mfx/MM/DCC) & Sound & Innenbeleuchtung, Spur H0, Gleichstrom, Epoche VI, digital.



599,90 €

Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge
Bahngesellschaft: SBB
Verfügbarkeit: Auf Lager
Hersteller: Trix
Ausführung: Mit Sound
Stromsystem: Gleichstrom
Epoche: VI
Typ: Elektrolok
Spurweite: H0
Artikelzustand: Gebrauchtware
Steuerung: digital
Hersteller: Trix
Gewicht: 3.1 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Gebrauchtware **Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung**

Art.-Nr. 104661
Hersteller-Nr. 25810

Trix 25810 – Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno der SBB, digital (mfx/MM/DCC) & Sound & Innenbeleuchtung

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur H0	Gleichstrom
Elektrolok	Typ
Epoche VI	SBB
Digital	Steuerung

ARTIKELZUSTAND

BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Zustandsnote 2 · Sehr gut

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

Note 1
Neuwertig**Note 2**
Sehr gut Note 3
GutNote 4
AkzeptabelNote 5
Bastlerware

Wie wir unsere Zustandsnoten vergeben

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

Alle folgenden Punkte sind geprüft und in Ordnung.

? Probefahrt

? Motor & Getriebe

? Anfahrverhalten

? Licht

? Digitalfunktion

? Sound

? Vollständigkeit

? Zurüstteile

? Originalverpackung

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

Angabe der Werkstatt
Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 "Giruno" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Als Mehrsystem-Triebzug im Einsatz zwischen Zürich Flughafen und Basel sowie alpenquerend durch den Gotthard-Basistunnel bis Mailand. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Zug-Nummer RABe 501 003, mit Wappen "San Gottardo". Aktueller Betriebszustand 2022.

Epoche VI

Gesamtlänge ca. 1120 mm

5-tlg.s Set, bestehend aus:

2x Triebkopf Betriebs-Nr. 93 85 0501 003-4, 93 85 0501 003-4, LüK 256 mm

2x Mittelwagen mit Triebkopf gekoppelt, Betriebs-Nr. 93 85 0501 203-2, 93 85 0501 203-7, LüK 203 mm

1x Restaurantwagen mit Antrieb, Betriebs-Nr. 93 85 0501 203-9, LüK 203 mm

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen

4 Achsen angetrieben, 8 Haftreifen

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mSD3 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn lang, Signalhorn kurz, mehrere Zugdurchsagen, Pantograf heben/senken, Schaffnerpfiff, Führerstandstür/Türen schließen, mehrere Bahnhofsansagen, Bremsenquietschen aus, Warnsignal Schweiz, Parkstellung Schweiz/Italien, Rangierzeichen Italien

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Fernlicht, digital schaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

3. Spitzensignal, digital schaltbar

LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Fahrpultbeleuchtung, digital schaltbar

Beleuchtete(r) Zugzielanzeiger, digital schaltbar

Pantografen auf den Mittelwagen F und H mit Antrieb, digital schaltbar

Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Mehrpolige stromleitende Verbindung mit Kurzkupplungskulissen zwischen den Fahrzeugen

Zurüstteile liegen vollständig bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustandsnote
2 – sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

Originalverpackung
vorhanden

Produktspezifikationen

Hersteller
Trix

Hersteller-Artikelnummer
25810

Artikelnummer
104661

Typ

Elektrolok	
Ausführung	Mit Sound
Spurweite	H0
Stromsystem	Gleichstrom
Steuerung	digital
Epoche	VI
Bahngesellschaft	SBB
Gewicht	3,1 kg
Artikelzustand	Gebrauchtware

Lieferumfang

- Trix 25810 – Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno der SBB, digital (mfx/MM/DCC) & Sound & Innenbeleuchtung
- Originalverpackung

Weiteres Zubehör ist nur enthalten, soweit es oben ausdrücklich genannt ist.

Geprüft in unserer eigenen Werkstatt
Prüf-Nr. 104661 · Prüfdatum 09/2026

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

? PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 104661

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Gleise, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Preis, Differenzbesteuerung und Gewährleistung

Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung.

Transparent geprüft und nachvollziehbar bewertet

- **Was unsere Werkstatt prüft**
- **Wie wir unsere Zustandsnoten vergeben**

BraucheModellbahn
Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.