

Roco 6200051 - 3-teiliges Schnellzugwagen-Set D 377 Hispania-Express der DB

Art. Nr.: N10814

UVP 199,90 €

119,90 €

Hersteller: Roco

Spurweite: H0

Typ: Personenwagen

Artikelzustand: Neuware

Stromsystem: Gleichstrom

Steuerung: analog

Epoche: IV

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Wagenset 1 mit drei Schnellzugwagen für den D 377 „Hispania-Express“ der Deutschen Bundesbahn.

Bestehend aus einem 2. Klasse Abteilwagen, Gattung Büm 234, einem 1. Klasse Abteilwagen, Gattung Aüm 203 und einem Halbgepäckwagen, Gattung BDüm 273.

- Wagen im Zustand Mitte der siebziger Jahre
- Erstgebauter Büm 234 ohne Dampfheizung (22-70 001)
- Erstgebauter BDüm 273 ohne Dampfheizung (82-70 001)
- Wagenlauf Hamburg – Basel/Genf
- Fein detaillierte Drehgestelle

Epoche IV

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Innenbeleuchtung nachrüstbar, Artikelnummer 40420

LüP je Wagen ca. 303 mm

Zurüstteile

Der „Hispania-Express“ verkehrte seit 1963 zwischen Kopenhagen, ab 1969 dann zwischen Hamburg und Port Bou. In Deutschland wurde er ab diesem Zeitpunkt als beschleunigter Schnellzug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h geführt, wie sonst nur TEE- und F- bzw. IC-Züge. Der Zug wird für das Fahrplanjahr 1976/77 nachgebildet, da der „Hispania“ in diesem Jahr besonders viele Wagen der 1./2. Klasse (ABüm) mitführte, den typischen Kurswagen der Deutschen Bundesbahn. Zum Erreichen der 160 km/h war eine weitgehende Ausstattung der Wagen, unter die sich auch erste Exemplare in ozeanblau/beige mischten, mit Magnetschienen-Bremsen erforderlich.