

Roco 6200052 - 3-teiliges Schnellzugwagen-Set D 377 Hispania-Express der DB

Art. Nr.: N10815

UVP-219,90 €

129,90 €

Hersteller: Roco

Artikelzustand: Neuware

Epoche: IV

Typ: Personenwagen

Stromsystem: Gleichstrom

Spurweite: H0

Steuerung: analog

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Wagensem 2 mit drei Schnellzugwagen für den D 377 „Hispania-Express“ der Deutschen Bundesbahn.

Bestehend aus einem 2. Klasse Abteilwagen, Gattung Büm 234, einem 1./2. Klasse Abteilwagen, Gattung ABüm 225 und einem Speisewagen, Gattung WRÜMz 135.

- Wagen im Zustand Mitte der siebziger Jahre
- Erstgebauter ABüm 225 ohne Dampfheizung (31-70 001)
- Erstgebauter WRÜMz 135 mit Stromabnehmer und TEE-Schriftzug (88-73 301)
- Wagenlauf Hamburg - Genf
- Fein detaillierte Drehgestelle

Epoche IV

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Innenbeleuchtung nachrüstbar, Artikelnummer 40420

Gesamt-LÜP ca. 922 mm

Zurüstteile

Der „Hispania-Express“ verkehrte seit 1963 zwischen Kopenhagen, ab 1969 dann zwischen Hamburg und Port Bou. In Deutschland wurde er ab diesem Zeitpunkt als beschleunigter Schnellzug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h geführt, wie sonst nur TEE- und F- bzw. IC-Züge. Der Zug wird für das Fahrplanjahr 1976/77 nachgebildet, da der „Hispania“ in diesem Jahr besonders viele Wagen der 1./2. Klasse (ABüm) mitführte, den typischen Kurswagen der Deutschen Bundesbahn. Zum Erreichen der 160 km/h war eine weitgehende Ausstattung der Wagen, unter die sich auch erste Exemplare in ozeanblau/beige mischten, mit Magnetschienen-Bremsen erforderlich.