

Roco 6200163 - 2. Klasse Nahverkehrs-Steuerwagen -Karlsruher Kopf- der DB, digital (DCC)

Art. Nr.: V21

Photomontage

99,90 €



Hersteller: Roco

Epoche: IV

Steuerung: digital

Artikelzustand: Vorbestellung

Typ: Personenwagen

Stromsystem: Gleichstrom

Spurweite: H0

Roco

Gewicht: 0.7 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!

Auslieferung laut Roco 1. Quartal 2026

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil „Silberling“, Gattung BDnf 735 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung mit „Karlsruher Kopf“
- Lackierung mit auffälligen orangen Warnstreifen
- Mit ozeanblauem Längsträger
- Zuglauf Karlsruhe – Offenburg – Freiburg
- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Beleuchtung der Zugzielanzeige

Die n-Wagen der Deutschen Bundesbahn waren jahrzehntelang als Silberlinge bekannt. Mit über 5.000 Stück wurde diese Wagenfamilie ab den sechziger Jahren zur dominierenden Bauart bei den Nahverkehrswagen der DB. Erst ab den neunziger Jahren wurden sie schrittweise durch Triebzüge und Doppelstockwagen abgelöst.

Typische Kennzeichen der Ausführung der siebziger bis neunziger Jahre waren die ozeanblauen Langträger, die großen Klassenziffern sowie die Piktogramme. Eine große Modernisierungsmaßnahme war in den Jahren 1978 bis 1982 der Umbau von 200 Steuerwagen mit kleinem Führerstand (bekannt als Hasenkasten) mit dem sogenannten Karlsruher Kopf.

Die Vorbilder waren in Freiburg im Breisgau zu Hause. Von dort wurden sie sowohl auf der Rheintalbahn zwischen Basel und Karlsruhe eingesetzt, aber auch auf der Höllentalbahn sowie dieselbespannt nach Breisach bzw. Elzach.

Epoche IV

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Werksseitig mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb (DCC)

Innenbeleuchtung (4000005) nachrüstbar

LÜP ca. 303 mm