

Roco 6200208 - 3-teiliges Reisezugwagen-Set -IR 461- der DB AG

Art. Nr.: V1

185,00 €

Hersteller: Roco
Steuerung: analog
Spurweite: H0
Typ: Personenwagen
Epoche: V
Stromsystem: Gleichstrom
Artikelzustand: Vorbestellung

Roco

Gewicht: 1.1 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Photomontage



Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!
Auslieferung laut Roco 1. Quartal 2026

Wagenset 1 mit drei InterRegio-Wagen der Deutschen Bahn.

Bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, Gattung Aimz 261.4, einem „Bistro Café“-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen, Gattung ARkimbz 262.4 und einem Wagen 2. Klasse, Gattung Bimz 264.4.

- Zuglauf Trier - Innsbruck
- Passend zu Elektrolokomotive 103 233, Art.-Nr. 7500157, 7510157, 7520157

Zum Sommerfahrplan 1991 nahm die Deutsche Bundesbahn die Schnellfahrstrecke Mannheim - Stuttgart in Betrieb. Diese Strecke befuhren neben den neuen ICE-Zügen auch die ebenfalls neu eingeführten InterRegio-Linien 26 Saarbrücken - Lindau und 27 Karlsruhe - Nürnberg. Die Wagen dieser Linie sowie der Linie 28 Karlsruhe - Stuttgart erhielten Vakuum-Toiletten mit den auch im Modell an der Außenwand gut sichtbaren, silberfarbigen Wassereinfüllstutzen. Durch die zahlreichen Fahrtrichtungswechsel in Stuttgart, München und Friedrichshafen wurden diese Linien ab 1995 mit Steuerwagen ausgestattet, um die Abläufe dort zu beschleunigen.

Der IR 461 von Trier nach Innsbruck, legte ab Lindau einen erheblichen Teil seines Laufweges in Österreich zurück. Die Traktion oblag damals der Reihe 1044, die den IR 461 bis zu seiner Einstellung im Juni 2001 über die berühmte Arlbergstrecke beförderte.

Epoche V
Kupplungsaufnahme nach NEM 362
Kurzkupplungskinematik
Innenbeleuchtung (4000005) nachrüstbar
Gesamt-LüP ca. 909 mm
Zurüstteile liegen vollständig bei