

Roco 6600168 - Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e der DB AG

Art. Nr.: N12086

UVP 119,90 €

99,90 €

Photomontage



Bahngesellschaft: DB AG

Hersteller: Roco

Steuerung: analog

Epoche: VI

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Neuware

Spurweite: H0

Typ: Güterwagen

Roco

Gewicht: 0.6 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Der **Roco 6600168 Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e der DB AG** bringt den modernen kombinierten Güterverkehr auf Deine **H0-Modellbahn im Maßstab 1:87**. Das Modell der Gattung **Sdggmrs 738/T3000e** ist der aktuellen **Epoche VI** zugeordnet und wird bereits mit **zwei LKW-Aufliegern der DB Cargo** geliefert.

Der Wagen ist aus **Metalldruckguss** gefertigt und verfügt über vier bewegliche Klappriegel je Wannen-Teil. Damit ist der T3000e eine attraktive Ergänzung für moderne KLV-, Trailer- und Intermodalzüge.

Highlights

- Doppeltaschen-Gelenkwagen **T3000e**
- Gattung **Sdggmrs 738/T3000e**
- Vorbild: **Deutsche Bahn AG**
- Beladen mit **2 LKW-Aufliegern der DB Cargo**
- Wagen aus **Metalldruckguss**
- Vier bewegliche Klappriegel je Wannen-Teil
- Detaillierte Ausführung für den modernen kombinierten Verkehr
- NEM-362-Kupplungsaufnahme
- Kurzkupplungskinematik
- **Epoche VI**
- Spur H0 / Maßstab 1:87
- Ausführung für Zweileiter-Gleichstrom (DC)
- Roco Neuheit 2026

Für Einsteiger & erfahrene Modellbahner

Durch die bereits enthaltenen **DB Cargo LKW-Auflieger** ist der Roco T3000e direkt einsatzbereit und eignet sich auch für Einsteiger, die einen modernen Güterzug aufbauen oder erweitern möchten.

Erfahrene Modellbahner können mit mehreren Taschen-, Container- und Tragwagen einen langen, vorbildgerechten **KLV- bzw. Intermodalzug der Epoche VI** zusammenstellen. Besonders passend sind moderne DB-Cargo-Lokomotiven und weitere Wagen des europäischen kombinierten Verkehrs.

Auch beim Vorbild ist der T3000 vielseitig einsetzbar: Der Megatrailer-Taschenwagen ist eine Weiterentwicklung des T2000. Sein Laderaum wurde auf die tiefhängenden Fahrzeugteile von Megatrailern abgestimmt. Daneben können auch ältere Trailerbauarten sowie Wechselbehälter und Container bis 7,82 m Länge aufgenommen werden.

Technische Kerndaten

- **Hersteller:** Roco
- **Artikelnummer:** 6600168
- **Wagentyp:** Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e
- **Gattung:** Sdggmrs 738/T3000e
- **Bahngesellschaft:** DB AG
- **Spurweite:** H0
- **Maßstab:** 1:87
- **Epoche:** VI
- **Stromsystem:** Zweileiter-Gleichstrom / DC
- **Material Wagen:** Metalldruckguss
- **Beladung:** 2 LKW-Auflieger der DB Cargo
- **Klappriegel:** 4 bewegliche Klappriegel je Wannen-Teil
- **Kupplungsaufnahme:** NEM 362
- **Kurzkupplungskinematik:** Ja
- **Länge über Puffer:** 393 mm
- **AC-Tauschradsatz:** Roco 40178
- **EAN:** 9005033072254

Passendes Zubehör

Sinnvolle Ergänzungen für den Roco T3000e sind:

- Weitere **Roco T3000/T3000e Doppeltaschen-Gelenkwagen**
- Container- und Taschenwagen der Epoche VI
- Moderne Güterwagen der DB AG / DB Cargo
- Moderne DB-Cargo-Elektrolokomotiven
- Zusätzliche Trailer, Wechselbehälter und Container für abwechslungsreiche KLV-Züge
- Roco Kurzkupplungen passend zur NEM-362-Aufnahme
- **Roco 40178 AC-Tauschradsätze** für eine entsprechende Umrüstung

Der **Roco 6600168 T3000e der DB AG** ist eine interessante Wahl für alle, die den modernen kombinierten Güterverkehr authentisch auf der Modellbahn darstellen möchten. Mit Metalldruckguss-Konstruktion, beweglichen Klappriegeln und den beiden **DB Cargo LKW-Aufliegern** ist der Wagen bereits ab Werk attraktiv beladen und bereit für den Einsatz in einem modernen H0-Güterzug.