

Piko 52400 - Diesellok BR 216 der DB

Art. Nr.: 100166

149,90 €

Bahngesellschaft: DB

Hersteller: Piko

Stromsystem: Gleichstrom

Spurweite: H0

Steuerung: analog

Artikelzustand: Gebrauchtware

Typ: Diesellok

Epoche: IV

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Diesellok BR 216 der DB

Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt.

Epoche IV

Betriebs-Nr. 216 010-9

LüP 184 mm

5-poliger Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Rangierlicht, digital schaltbar nach Decoder Einbau

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar nach Decoder Einbau

Maschinenraumbelichtung, digital schaltbar nach Decoder Einbau

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Kupplungen liegen bei

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

aus Piko-Expert-Programm

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.