

Trix 22892 - Tender-Dampflokomotive BR 78.10 der DB, digital (mfx/DCC) & Sound & Rauch

Art. Nr.: 102019

199,90 €

Hersteller: Trix

Ausführung: Mit Sound + Rauch

Typ: Dampflokomotive

Artikelzustand: Gebrauchtware

Steuerung: digital

Spurweite: H0

Epoche: III

Stromsystem: Gleichstrom

Hersteller: Trix

Gewicht: 1.1 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Dampflokomotive Baureihe 78.10

einmalige Serie für die MHI-Händler Initiative

Das Vorbild ist ein Sinnbild für den Wiederaufbruchgedanken und die Experimentierfreudigkeit der damals noch jungen Bundesbahn.

Theoretisch wohl durchdacht aber praktisch nicht umsetzbar, blieben die beiden Versuchslokomotiven der Serie 78.10, die einzigen ihrer Art.

Vorbild: Dampflokomotive 78 1002, Bauart 2'C2'h2 mit zweiachsigem Kurztender 2T17 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Dreileicht-Spitzensignal im Zustand um 1958.

Epoche III

Betriebs-Nr. 78 1002

LüP 203 mm

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel

3 Achsen angetrieben, davon 2 über Kuppelstangen, 2 Haftreifen

Lok und Tender weitgehend aus Metall

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Trix mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, mfx+- und Analog-Betrieb, Märklin -Spielwelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife, Überdruckventil, Luftpumpe, Schüttelrost, Kohle schaufeln, Wasserpumpe, Injektor, Dampf ablassen, Generator, Sanden, Schaffnerpfeiff, Umgebungsgeräusch, mehrere Bahnhofsansagen, Rangierpfeiff, Sand nachfüllen, Kohle nachfüllen, Wasser nachfüllen, Bremsenquietschen aus

Rauchgenerator vorhanden, digital schaltbar

LED-Spitzensignal 2 x weiß beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Rangierlicht (Doppel A), digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Feuerbüchsenbeleuchtung, digital schaltbar

Lokführer- und Heizer-Figuren ligrn bei

Kurzkupplungskulisse am Tender

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Kupplung für vorn liegt bei

Kombinierte Fahrzeug-, Decoderanleitung mit ET-Blatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Hinweis(e):

Lok mit leichten Kontaktproblemen!

Lokpfeife auf dem Kessel verbogen!

ein Steckteil das Überdruckventil auf dem Kessel fehlt!

Beide Kesselmetalleitungen oben links am Kessel vorm Führerhaus leicht verbogen und mit einem Kratzer!

Zustand: 3 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.