

Brawa 44647 (AC) - Elektrotriebwagen BR 426 der DB AG, digital (mfx/DCC/MM) & Sound

Art. Nr.: 101546

369,90 €



Bahngesellschaft: DB AG

Hersteller: Brawa

Epoche: VI

Typ: Elektrolok

Steuerung: digital

Spurweite: H0

Artikelzustand: Gebrauchtware

Stromsystem: Wechselstrom

Hersteller: Brawa

Gewicht: 0.85 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Für den Einsatz im Regionalverkehr beschaffte die DB AG ab Ende der 90er-Jahre zahlreiche neue Fahrzeuge, die größtenteils als Triebwagen ausgeführt wurden. So beschaffte man von 1999 bis 2008 vom Konsortium Siemens / Adtranz / Bombardier / DWA auch 249 Einheiten eines vierteiligen elektrischen Triebzuges, der als BR 425 bezeichnet wurde. Eine identische zweiteilige Variante für schwächer frequentierte Strecken entstand als BR 426. Die Wagenkästen sind aus Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt und die Fenster bündig verklebt. Untereinander stützen sich die Wagenkästen auf Jacobs-Drehgestellen ab, die Enddrehgestelle werden jeweils von zwei Drehstromfahrmotoren angetrieben. Der Wagenzug ist innen komplett begehbar und besitzt insgesamt 206 Sitz- und 228 Stehplätze. 24 Sitze befinden sich im ersten Klasse-Abteil und 30 Sitzplätze sind Klappsitze. Eingesetzt wurden und werden die 425 durch DB Regio NRW; Baden- Württemberg; Südwest; Bayern; Südost; Nord; Schleswig-Holstein und Berlin, private EVU beschafften keine dieser Triebwagen. Zu ihren Aufgaben gehört der Dienst in S-Bahn-Netzen, wie dem des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar im Dreieck Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg ebenso, wie Einsätze als RE auf Langstrecken. Hierzu zählen z.B. Mannheim – Saarbrücken – Trier oder Magdeburg – Stendal – Wittenberge – Salzwedel.

Epoche VI

Bauart BR 426

Betriebs-Nr. 94 80 0426 513-8 / 94 80 0426 013-9

LÜK ca. 424 mm

Motor: 5-poliger Motor

2 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Flüsterschleifer

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Döhler & Haas (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfx- und Analog-Betrieb

Decoder unterstützt RailCom II

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn, Tür auf/zu, Kompressor

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Brawa Lokkarte liegt bei

Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben

Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen

Fein detaillierter Pantograph

Feine Gravuren

Fenster passgenau eingesetzt

Funktionsfähige und beleuchtete Zugzielanzeigen

LED-Beleuchtung

Scheibenwischer einzeln angesetzt

Stirnseitige Zugzielanzeige hinter der Scheibe

Vorbildgerechte Ruhelage des Pantographen

Zurüstteile liegen bei
Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei
Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.