

ESU 31450 (AC/DC) - Diesellok EMD SD40-2 der AT&SF, digital (mfx/DCC/MM/Sx) & Sound

Art. Nr.: 101915

299,90 €

Bahngesellschaft: AT&SF

Hersteller: ESU

Typ: Diesellok

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: IV

Steuerung: digital

Stromsystem: Gleichstrom/Wechselstrom

Spurweite: H0



Gewicht: 1.6 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Diesellok EMD SD40-2 der Atchison Topeka & Santa Fe (AT&SF)

Vorbildzustand um 1994

für DC/AC

Unstoppable – unaufhaltsam zeigt sich seit 1972 bis heute die Baureihe SD40-2 des amerikanischen Herstellers Electro-Motive Division EMD. Der aufgeladene 16-Zylinder-Zweitakt-Dieselmotor des Typs 645E3 leistet 3000 PS und erzeugt die Energie für die sechs in den Drehgestellen sitzenden elektrischen Fahrmotoren. Eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h genügte im schweren Güterzugdienst. Nahezu unzerstörbare Technik und maximale Wartungsfreundlichkeit machten die 167 Tonnen schweren Sechssachser zum Bestseller im EMD-Programm. Zwischen 1972 und 1986 konnte der zum General-Motors-Konzern gehörende Hersteller 3950 Exemplare verkaufen, die bei Bahnen überall in den USA, in Kanada und Mexiko eingesetzt werden. Die größten Flotten mit jeweils mehr als 600 Exemplaren hatten die Union Pacific und die in der BNSF aufgegangene Burlington Northern, die ihrerseits die Atchison, Topeka & Santa Fe übernommen hatte. Trotz eines Alters von mehr als 40 Jahren, rüstete die Norfolk Southern ab 2010 in eigenen Werkstätten 143 Loks mit einem selbst entwickelten neuen Führerhaus („Admiral Cab“) und niedrigen kurzen Vorbauten aus. Durch den langen Beschaffungszeitraum begegneten die SD40-2 sogar noch anderen Lok-Legenden wie den markanten Stromlinien-F7 oder der ALCo PA.

Epoche IV-V

Betriebs-Nr. 5128

LüK 265 mm

5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder ESU LokSound 5 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, Sx-, mfx- und Analog-Betrieb

Decoder unterstützt RailCom II

Pufferkondensator für weitgehend unterbrechungsfreie Stromversorgung

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Glocke, Kompressor, Lüfter, Sanden, Türen schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln, Bremse anlegen/lösen, Bremsenquietschen, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Druck/Pressluft ablassen, Hauptschalter

LED-Spitzensignal 2 x weiß beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Marslicht, digital schaltbar

weitere Signalbilder, digital schaltbar

beleuchtete Nummerntafel(n), digital schaltbar

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Zurüstteile liegen vollständig bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung mit leichten Gebrauchsspuren

Hinweis(e):

Geländer vorn und hinten teilweise geklebt oder einzelne Stege lose!

Zustand: 2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.