

Märklin 37856 - Elektrolok BR 185 der DB Schenker Rail Scandinavia A/S, digital (mfX/DCC) & Sound

Art. Nr.: 100487

279,90 €

Bahngesellschaft: DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Hersteller: Märklin

Typ: Elektrolok

Spurweite: H0

Steuerung: digital

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: VI

Stromsystem: Wechselstrom

Hersteller: Märklin

Gewicht: 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok Traxx 2, Typ F 140 AC2 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, einer Kooperation zwischen der DB Schenker Rail Deutschland AG und der schwedischen Green Cargo AB. Betriebszustand 2017/18. Einsatzgebiet Dänemark und auch bis nach Deutschland hinein.

Epoche VI

Betriebs-Nr. 91 80 0185 327-1 DK-RSC

LüP 217 mm

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut

4 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen

auf Oberleitung umschaltbar

21-polige-MTC-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 660

Digital-Sound-Decoder Märklin mSD/3 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, mfX+- und Analog-Betrieb, Märklin "Spielewelt-Decoder"

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn, Signalhorn kurz, E-Lok-Fahrgeräusch, Rangierpfeiff, Lüfter, dänischer Bahnhofsansage, An-/Abkuppeln, Bremsenquietschen aus, Puffer an Puffer, Pressluft ablassen

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Rangierlicht (Doppel A), digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.