

Piko 21694 (AC) - Elektrolok BR 193 Vectron der SBB Cargo, digital (mfx/DCC/MM/Sx) & Sound

Art. Nr.: 101707

249,90 €

Bahngesellschaft: SBB

Hersteller: Piko

Steuerung: digital

Stromsystem: Wechselstrom

Typ: Elektrolok

Artikelzustand: Gebrauchtware

Epoche: VI

Spurweite: H0

Hersteller: Piko

Gewicht: 1.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolok BR 193 Vectron der SBB Cargo

Epoche VI

Betriebs-Nr. 91 80 6 193 051-0 D-NRAIL

LüP 218 mm

Motor mit zwei Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Piko Smart Decoder 5.2 mfx fähig mit Firmware 1.18.0 mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM-, Sx-, mfx- und Analog-Betrieb

Decoder unterstützt RailCom II

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn hoch, Signalhorn tief, Kompressor, Pantografgeräusch heben/senken, Sanden, Schaffnerpfeiff, Türen schließen/Führerstandstür, Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Schienenstoß, Kurvenquietschen, Lautstärke Volumen +/-, Druck/Pressluft ablassen, Hauptschalter, Tunnelmodus

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar

Spitzensignal zugeseitig abschaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Zugbegegnungslicht, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 362

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Funktionsdatenblatt liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.



Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.