

Roco 78272 (AC) - Dampflokomotive Reihe 26.101 der PFT-TSP, digital (MM/DCC) & Sound

Art. Nr.: 101823

349,90 €

Bahngesellschaft: PFT-TSP

Hersteller: Roco

Steuerung: digital

Epoche: V / VI

Spurweite: H0

Typ: Dampflokomotive

Artikelzustand: Gebrauchtware

Stromsystem: Wechselstrom

Roco

Gewicht: 1.3 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



PFT-TSP ist die Abkürzung für Patrimoine Ferroviaire et Tourisme/Toerisme en SpoorPatrimonium, einem belgischen Verein zur Bewahrung historischer Schienenfahrzeuge und Ausrüstung der belgischen Eisenbahnen. Die Restaurierung wird ausschließlich von Freiwilligen in ihrer Freizeit durchgeführt. Derzeit befindet sich die bereits restaurierte Ausrüstung im Eisenbahnmuseum in Saint-Ghislain. Die Museumsbahn „Le Chemin de Fer du Bocq“ zwischen Ciney und Purnode (Yvoir) wird ebenfalls durch den Verein betrieben.

Epoche V

Bauart BR 52 / Reihe 26 SNCB/ NMBS

Betriebs-Nr. 26.101

LüP ca. 265 mm

Kurzkupplungskulisse am Tender

Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM 362

Motor mit Schwungmasse, 5-poliger Motor

2 Achsen im Tender angetrieben, 4 Haftreifen

Flüsterschleifer

Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff

8-polige Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 652

Digital-Sound-Decoder Zimo MX645R (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Lokpfeife lang, Lokpfeife kurz, Luftpumpe, Entwässern, Abschlännen, Kohle schaufeln, Wasser fassen, Lautstärke Volumen +/-

Vorbereitet für Rauchgenerator Seuthe Nr.11

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Lokführer- und Heizer-Figuren liegen bei

Witte-Windleitbleche und Wannentender

Mit feinen Speichenrädern aus Metall

Fahrzeug einseitig komplett zugerüstet, restliche Teile liegen bei

Fahrzeug-Anleitung, Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.