

## Kato K10-745-1 (N) - 6-teiliger Dieseltriebzug Br 175 der DR

Art. Nr.: V10177

**274,90 €**

**Hersteller:** Kato

**Epoche:** IV

**Typ:** Dieseltriebwagen

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Spurweite:** N

**Steuerung:** analog

**Stromsystem:** DC



**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Das Modell ist beim Hersteller verfügbar und wird für Sie bestellt- die Lieferzeit beträgt 5-10 Werkstage**

Die VT18.16 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der Eisenbahnfähren nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.

Modellart

Bahnmodell

Epoche

IV

Spurweite

Spur N

Loktyp

Triebwagen

Sound

Sound vorbereitet

Mindestradius

Spur N Radius 228 mm (R2)

Innenbeleuchtung

vorbereitet

Außenbeleuchtung

Lichtwechsel weiß/rot

Marke / Hersteller

Kato

Bahngesellschaft

DR (DDR)

**Zustand: 193,86 Funktion geprüft**

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler