

## Kato K2896 (N) - Diesellok Nohab V170 der Altmark Rail

Art. Nr.: V10178

**144,90 €**

**Hersteller:** Kato

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Epoche:** VI

**Stromsystem:** DC

**Typ:** Diesellok

**Steuerung:** analog

**Spurweite:** N



**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Das Modell ist beim Hersteller verfügbar und wird für Sie bestellt, die Lieferzeit beträgt 5-10 Werkstage**

Der schwedische Lokbauer Nydqvist och Holm AB (NOHAB) erhielt 1949 die Lizenz zum Bau von EMD Lokomotiven für Europa. Als Basis diente die sechsachsige australische B Class der Victoria Railway. Die Konstruktion wurde der UIC-Norm, insbesondere dem schmaleren Lichtraumprofil angepasst, außerdem erhielt die Lok europäische Zug und und Stoßeinrichtungen. Bei Anglo-Franco-Belge (AFB) wurde die Loks für die belgische und luxemburgische Bahn gebaut. NOHAB Lokomotiven standen bei den Staatsbahnen von Dänemark, Norwegen, Belgien, Luxemburg und Ungarn im Einsatz. Heute finden sich noch zahlreiche Exemplare u.a. bei Privatbahnen in Deutschland, Schweden, Dänemark, Norwegen, Ungarn, Belgien, Luxemburg und dem Kosovo im aktiven Dienst.

Betriebsnummer: 1131 (92 80 1227 003-1)

Betriebszustand 2021

Einsatz im Bauzug- und Charterverkehr

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht
- Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen
- Limitierte Auflage
- Epoche V-VI

Modellart

Bahnmodell

Neuheiten

Neuheit (angekündigt)

Spurweite

Spur N

Loktyp

Diesellok

Kupplung

Normschacht NEM

---

Außenbeleuchtung  
Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung

Marke / Hersteller  
Kato

Bahngesellschaft  
Privatbahnen

**Zustand: 96,9 Funktion geprüft**

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler