

Kato K10834 (N) - Diesellok Class 77 der Freightliner

Art. Nr.: V10186

149,90 €

Hersteller: Kato
Spurweite: N
Epoche: VI
Steuerung: analog
Typ: Diesellok
Stromsystem: DC
Artikelzustand: Vorbestellung



Gewicht: 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Das Modell ist beim Hersteller verfügbar und wird für Sie bestellt, die Lieferzeit beträgt 5-10 Werktage

Die Class 66 wurde in den 1990er Jahren im Auftrag des britischen Eisenbahnunternehmens English, Welsh & Scottish Railway (EWS) als Nachfolgebauart der Class 59 von EMD entwickelt. Sie gehört in Großbritannien zur meistgebauten Lokomotive. Aber auch in Kontinentaleuropa ist die sechssachsige Diesellok aus kanadischer Fertigung sehr erfolgreich. Ab 2005 kam eine überarbeitete Version unter der Bezeichnung Class 77 auf den Markt. Eingesetzt werden die Loks vorwiegend im schweren Güterzugdienst.

Betriebsnummer: 66001 "Willy Brandt"

Betriebszustand 2017

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel
- Schnittstelle nach NEM 651
- Wahlweise mit ESU Sounddecoder erhältlich
- kleinster befahrbarer Radius: 228 mm
- Epoche VI

Modellart

Bahnmodell

Neuheiten

Neuheit (angekündigt)

Spurweite

Spur N

Loktyp

Diesellok

Sound

Sound vorbereitet

Kupplung

Normschacht NEM

Mindestradius

Spur N Radius 228 mm (R2)

Außenbeleuchtung
Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung

Marke / Hersteller
Kato

Bahngesellschaft
Privatbahnen

Zustand: 104 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler