

Kato K2895 (N) - Dielellok Nohab MX 1135 der DSB GODS

Art. Nr.: V10176

144,90 €

Hersteller: Kato
Typ: Diesellok
Stromsystem: DC
Steuerung: analog
Epoche: V-VI
Spurweite: N
Artikelzustand: Vorbestellung



Gewicht: 0.4 kg
Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Das Modell ist beim Hersteller verfügbar und wird für Sie bestellt- die Lieferzeit beträgt 5-10 Werktage

Der schwedische Lokbauer Nydqvist och Holm AB (NOHAB) erhielt 1949 die Lizenz zum Bau von EMD Lokomotiven für Europa. Als Basis diente die sechssachsige australische B Class der Victoria Railway. Die Konstruktion wurde der UIC-Norm, insbesondere dem schmaleren Lichtraumprofil angepasst, außerdem erhielt die Lok europäische Zug- und Stoßeinrichtungen. Bei Anglo-Franco-Belge (AFB) wurde die Lok für die belgische und luxemburgische Bahn gebaut. NOHAB Lokomotiven standen bei den Staatsbahnen von Dänemark, Norwegen, Belgien, Luxemburg und Ungarn im Einsatz. Heute finden sich noch zahlreiche Exemplare u.a. bei Privatbahnen in Deutschland, Schweden, Dänemark, Norwegen, Ungarn, Belgien, Luxemburg und dem Kosovo im aktiven Dienst.

Betriebsnummer: MY 1135 (90 86 00-21 135-7)
Betriebszustand 2008

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht
- Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen
- Limitierte Auflage
- Epoche V-VI

Modellart
Bahnmodell

Spurweite
Spur N

Loktyp
Diesellok

Kupplung
Normschacht NEM

Außenbeleuchtung
Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung

Marke / Hersteller
Kato

Bahngesellschaft
DSB (DK)

Zustand: 96,9 Funktion geprüft

- 1 = neu, neuwertig
- 2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren
- 3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren
- 4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig
- 5 = defekt, für Bastler