

Fleischmann 7370024 (N) - Mehrzweck-Diesellok BR 211 der DB, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: N10310

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

UVP-299,90 €

249,90 €

Hersteller: Fleischmann

Steuerung: digital

Typ: Diesellok

Spurweite: N

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Neuware

Epoche: IV



Fleischmann

Gewicht: 0.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Diesellokomotive 211 319 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung in ozeanblau/beiger Lackierung
- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Freier Führerhausdurchblick
- Bremsbacken exakt auf Radlaufebene
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzens- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Epoche IV

LÜP 76 mm

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Next18Schnittstelle für Digitalbetrieb

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit mehreren Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 355

Die Baureihe V 100 wurde – nach Erprobung von Vorserienmaschinen – ab 1961/62 in Serie beschafft. Eingesetzt wurde sie im gemischten Nebenbahnbetrieb auf nicht elektrifizierten Strecken und im leichten Dienst auf Hauptbahnen. Bei einer Leistung von 1.100 PS (810 kW) war sie für 110 km/h zugelassen. 1968 wurden die Maschinen in Baureihe 211 umgezeichnet. Nach dem klassischen Rot erhielten zahlreiche Maschinen ab 1974/75 ein Farbkleid in ozeanblau/beige.