

## Fleischmann 7370034 (N) - Diesellok BR 218 der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V46

Photomontage

**275,00 €**

**Hersteller:** Fleischmann  
**Typ:** Diesellok  
**Steuerung:** digital  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** VI  
**Spurweite:** N  
**Stromsystem:** Gleichstrom



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!**

**Auslieferung laut Roco 1. Quartal 2026**

Diesellokomotive 218 406 der Deutschen Bahn.

- Ausführung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- Drehgestelle mit Megi-Gummi-Federung
- Vorbildgerechte Dachausführung
- Ausführung mit Schienenräumen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- Z21 Führerstand verfügbar

Die 218 406 wurde im April 1976 von Friedrich Krupp Essen, in der damals aktuellen Farbgebung ozeanblau/beige an die DB ausgeliefert und im Bw Kempten im Allgäu stationiert. Zwischen 1993 bis 2018 war Sie in verschiedenen Betriebshöfen beheimatet, wie Regensburg, Stendal, Halberstadt und Ulm.

Im Juni 2017 kam es in Langenargen am Bodensee zu einem Unfall, 218 406 brannte und wurde stark beschädigt, im Juni 2023 kehrte Sie wieder in Ihre alte Heimat nach Kempten zurück. Seit September 2023 ist sie in ihrem neuen orientroten Farbkleid mit Latz wieder im Einsatz.

Epoche VI

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Next18-Digitalschnittstelle

Werksseitig mit eingebautem Sounddecoder für DCC- und analog-Betrieb

Sound-Qualität 16 bit

Soundfunktionen, digital schaltbar

LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Zusätzliche Lichtfunktionen digital schaltbar

Kupplungsaufnahme nach NEM 355

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 192 mm

LÜP ca. 102 mm