

## Fleischmann 7570032 (N) - Elektrolok BR 101 der DB AG, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: N10152

NEUWARE vom Hersteller mit 2 Jahren Garantie und Rechnung mit ausgewiesener Umsatzsteuer

UVP 344,90 €

**259,90 €**

**Hersteller:** Fleischmann

**Typ:** Elektrolok

**Artikelzustand:** Neuware

**Steuerung:** digital

**Spurweite:** N

**Epoche:** V

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.4 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



Elektrolokomotive 101 der Deutschen Bahn, Ausführung in orientroter Lackierung

Epoche V

Betriebs-Nr. 101 003-2

LüP 119 mm

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Kunststoffgehäuse

6-polige Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 651

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit mehreren Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn lang, Signalhorn kurz, Kompressor, Sanden, Schaffnerpfeiff, Türen

schließen/Führerstandstür, An-/Abkuppeln

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Spitzensignal zugseitig abschaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

Kurzkupplungskulissen

Kupplungsaufnahmen nach NEM 355

Fahrzeug-Anleitung und Decoder-Anleitung liegen bei

Passend zu Interregio-Sets, Art.-Nr. 6260024, 6260025

Die Baureihe 101 der Deutschen Bahn wurde als Nachfolgerin der bewährten, aber technisch veralteten Baureihe 103 mit modernster Technik ausgerüstet. Die Drehstrom-Asynchron-Motoren mit Einzelachsantrieb hatten eine Dauerleistung von 6.400 kW und eine Anfahrzugkraft von 300 kN. Damit erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Insgesamt 145 Exemplare der Baureihe 101 wurden von Sommer 1996 bis Ende 1999 in Dienst gestellt. Die ersten drei Lokomotiven wurden noch im orientroten Farbschema lackiert.