

Fleischmann 7570074 (N) - Elektrolok BR 193 -Deutschlandpiercer- der SBB, digital & Sound

Art. Nr.: V44

299,90 €

Hersteller: Fleischmann

Spurweite: N

Steuerung: digital

Typ: Elektrolok

Epoche: VI

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Vorbestellung



Gewicht: 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!

Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026



Elektrolokomotive 193 459 der SBB Cargo International.

- Taufname „Bundestag Berlin“
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit Railcolor Design

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italienpiercer hat die 193 459 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für Deutschland bekannte Sujets.

Epoche VI

Motor mit Schwungmasse

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Next18-Digitalschnittstelle

Werkseitig mit eingebautem Sounddecoder für DCC- und analog-Betrieb

Soundfunktionen, digital schaltbar

LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Zusätzliche Lichtfunktionen digital schaltbar

Kupplungsaufnahme nach NEM 355

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 192 mm

LüP ca. 119 mm