BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Piko 40505 (N) – Diesellok BR 221 der DB, digital (DCC) & Sound

Art. Nr.: 103806
Geprüfte Gebrauchtware, Zustand 2: Diesellokomotive BR 221 der DB, Betriebs-Nr. 221 147-2, Spur N, digital mit Piko-Sound-Decoder. LüP ca. 115 mm. Hinweis: baugleiches Modell wie Art.-Nr. 104271, zweites Lagerexemplar mit eigenem Zustand.



~~UVP 199,90 €~~

169,90 €

Thema: Rollmaterial und Fahrzeuge
Bahngesellschaft: DB
Hersteller: Piko
Verfügbarkeit: Auf Lager
Ausführung: Mit Sound
Epoche: IV
Artikelzustand: Gebrauchtware
Spurweite: N
Typ: Diesellok
Stromsystem: Gleichstrom
Steuerung: digital
Hersteller: Piko
Gewicht: 0.6 kg
Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. 103806
Hersteller-Nr. 40505

2. HAND **Geprüft · mit gesetzlicher Gewährleistung**

Piko 40505 (N) – Diesellok BR 221 der DB, digital (DCC) & Sound

Geprüftes Einzelstück. Alle Angaben unten beziehen sich auf genau dieses Exemplar, nicht auf eine Serie.

? Die Produktbilder zeigen den tatsächlich angebotenen Artikel.

Spur N
Diesellok

Digital
DCC, mit Sound

Epoche IV
DB

115 mm
Länge über Puffer

BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

ARTIKELZUSTAND

2

sehr gut,
wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

1 **2** 3 4 5

Was die Zustandsnoten bedeuten

BraucheModellbahn-Werkstattprüfung

Geprüft in unserem eigenen Werkstattbetrieb.

? Originalverpackung: vorhanden, mit leichten Lagerspuren

? Unterlagen: vollständig

? Zurüstteile: vollständig

Verpackung mit leichten Lagerspuren.

BraucheModellbahn
Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.

Werkstattangaben zu diesem Exemplar

Bezeichnung	Diesellok BR 221 der DB
Epoche	Epoche IV
Bauart	Bauart BR 221
Betriebsnummer	Betriebs-Nr. 221 147-2
Länge über Puffer	LüP ca. 115 mm
Antriebsachsen	4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen
Aufbau	Fahrgestell weitgehend aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff
Schnittstelle	Next18-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 662
Decoder	Digital-Sound-Decoder Piko (werksseitig eingebaut) mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC und Analog-Betrieb Decoder unterstützt RailCom II
Beleuchtung	LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, getrennt digital schaltbar
Spitzensignal	Spitzensignal zugseitig abschaltbar
Kupplung	Kurzkupplungskulissen

BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Kupplungsaufnahme	Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
Zurüstteile	Zurüstteile liegen vollständig bei
Unterlagen	Fahrzeug-Anleitung und Decoder-Anleitung liegen bei
Verpackung	Verpackung mit leichten Lagerspuren

Geräuschfunktionen

Geräuschfunktion(en): u.a.

- Betriebsgeräusch
- Kompressor
- Sanden
- Bahnhofsansage/mehrere

Lieferumfang

- Piko 40505 (N) – Diesellok BR 221 der DB
- Zurüstteile liegen vollständig bei
- Fahrzeug-Anleitung und Decoder-Anleitung liegen bei
- Originalverpackung mit leichten Lagerspuren

Gut zu wissen: Kein Spielzeug. Modellbahnartikel und Kleinteile von Kindern fernhalten und nur entsprechend den Herstellerhinweisen verwenden. Maßgeblich sind die Angaben auf Produkt und Verpackung. Abgebildete Straßen, Fahrzeuge, Gebäude, Figuren, Werkzeuge und weitere Dekoration gehören nur zum Lieferumfang, wenn sie ausdrücklich genannt sind. Alle Preise zuzüglich Versandkosten.

Preis, Differenzbesteuerung und Gewährleistung

Dieser Gebrauchtartikel unterliegt § 25a UStG. Ein gesonderter Ausweis der Umsatzsteuer ist daher nicht möglich. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung.

Geprüft in unserer eigenen Werkstatt

Prüf-Nr.	103806
Prüfdatum	09/2026

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Sammlungsunterlagen.

→ PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. 103806

BraucheModellbahn
Karl-Schurz-Str. 2-4
33100 Paderborn
Telefon: 05251 - 53 11 831 | E-Mail: info@brauchemodellbahn.de

Transparent geprüft und nachvollziehbar bewertet

- **Was unsere Werkstatt prüft**
- **Wie wir unsere Zustandsnoten vergeben**