

Kato K10837 (N) - Diesellok Class 66 der Rhein Cargo

Art. Nr.: V10184

149,90 €

Bahngesellschaft: Rhein Cargo

Hersteller: Kato

Stromsystem: DC

Epoche: VI

Steuerung: analog

Artikelzustand: ab Hersteller verfügbar

Typ: Diesellok

Spurweite: N



Gewicht: 0.4 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Keine Lagerware

Gerne bestellen wir das Modell für Sie und melden uns bei Ihnen, sobald der Artikel im Zulauf ist.

Die Class 66 wurde in den 1990er Jahren im Auftrag des britischen Eisenbahnunternehmens English, Welsh & Scottish Railway (EWS) als Nachfolgebauart der Class 59 von EMD entwickelt. Sie gehört in Großbritannien zur meistgebauten Lokomotive. Aber auch in Kontinentaleuropa ist die sechssachsige Diesellok aus kanadischer Fertigung sehr erfolgreich. Ab 2005 kam eine überarbeitete Version unter der Bezeichnung Class 77 auf den Markt. Eingesetzt werden die Loks vorwiegend im schweren Güterzugdienst.

Betriebsnummer: 266 070

Betriebszustand 2022

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel
- Schnittstelle nach NEM 651
- Wahlweise mit ESU Sounddecoder erhältlich
- kleinster befahrbarer Radius: 228 mm
- Epoche VI

Sound vorbereitet

Normschacht NEM

Mindestradius Radius 228 mm (R2)

Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung