

Fleischmann 740171 (N) - 2-teiliger Akkutriebzug BR 515 der DB, digital (DCC/MM) & Sound

Art. Nr.: 101960

299,90 €

Bahngesellschaft: DB

Hersteller: Fleischmann

Steuerung: digital

Epoche: IV

Artikelzustand: Gebrauchtware

Typ: Diesellok

Spurweite: N

Stromsystem: Gleichstrom



Gewicht: 0.9 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



2-teiliger Akkutriebzug BR 515 der DB

Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

Spur N

Epoche IV

Bauart ABD, B

Betriebs-Nrn. 515 520-5, 815 687-9

LüP 297 mm

2 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Kunststoffgehäuse

DCC Decoder integriert in Hauptplatine

Digital-Decoder Zimo für DCC-, MM- und Analog-Betrieb im Steuerwagen

Digital-Sound-Decoder Zimo mit umfangreichen Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb im Motorwagen

Geräuschfunktion(en): u.a. Betriebsgeräusch, Signalhorn lang, Signalhorn kurz, Kompressor, Schaffnerpfeif, Türen schließen/Führerstandstür,

Bahnhofsansage/mehrere, An-/Abkuppeln, Kurvenquietschen, Mute-Taste Sound ein- ausblenden, Lautstärke Volumen +/-

LED-Spitzensignal 3 x weiß/2 x rot beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar

Abblendlicht, digital schaltbar

Rangierlicht, digital schaltbar

LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar

Kuppelstange liegt bei

Pappinlay als Fahrzeug-Anleitung liegt bei

Ersatzteil-Blatt und Decoder-Anleitung liegen bei

Funktionsliste liegt bei

Verpackung neuwertig

Zustand: 1-2 Funktion geprüft

1 = neu, neuwertig

2 = sehr gut, wenige bis kaum sichtbare Gebrauchsspuren

3 = gut, sichtbare Gebrauchsspuren

4 = akzeptabel, deutlich sichtbare Gebrauchsspuren, voll funktionsfähig

5 = defekt, für Bastler

OVP: Ja

Der Artikel unterliegt gem. § 25a UStG der Differenzbesteuerung. Somit ist kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich.

Wir wünschen viel Spaß und Freude mit der Faszination Modellbahn.