

Hobbytrain H22202 (N) - 4-teiliges Set Liegewagen der DB

Art. Nr.: V10165

269,90 €

Bahngesellschaft: DB

Hersteller: Hobbytrain

Artikelzustand: ab Hersteller verfügbar

Stromsystem: Gleichstrom

Typ: Personenwagen

Spurweite: N

Steuerung: analog

Epoche: III



Gewicht: 0.5 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Keine Lagerware

Gerne bestellen wir das Modell für Sie und melden uns bei Ihnen, sobald der Artikel im Zulauf ist.

Scharnow Reisen Set 1 bestehend aus: 2x Liegewagen Bc4üm ohne Schürze, 1x Liegewagen Bc4üm mit Vorzugsabteil und Schürze und 1x Liegewagen Bc4üm mit Vorzugsabteil ohne Schürze.

Stärker werdende Konkurrenz durch Flugzeug und Straßenverkehr zwangen die alteingesessenen Reiseunternehmen wie Touropa und Scharnow bereits Ende der fünfziger Jahre zur Verbesserung ihrer Angebote. Den ersten Schritt vollzog die DB als Besitzer der Liegewagen auf Drängen der Touropa und baute in Liegewagen der Lieferjahre 1953 und 1954 je vier Vorzugsabteile ein. 1963 kamen die ersten UIC-X Liegewagen der Bauart Bc4üm-62 (später Bcm 243) auf die Schiene. Die neuen Liegewagen besaßen nur noch 10 Abteile und ein Pagenabteil. Ab 1967 kamen nochmals neue 27,5 m lange Wagen mit Vorzugsabteilen (Bctm 256) hinzu und letztmalig prangten auf diesen Wagen die Firmennamen der großen Reiseveranstalter. Nach dem Zusammenschluss verschiedener Reiseunternehmer zur TUI (Touristik Union International) im Jahr 1969 verschwanden die Schriftzüge zu Beginn der siebziger Jahre. Einige Ferienzüge fuhren noch bis weit in die achtziger Jahre mit teilweise nochmals modernisierten Wagen der Bauarten Bcm 246 und Bctm 257.

Alle Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung mit Stromspeicher für konstante Beleuchtung. Ein Wagen je Zug hat funktionsfähige rote Rückleuchten. Beim Scharnow-Zug ist dies der Wagen Bc4üm 17 733 aus dem Set H22203.

Epoche III

Kupplungsaufnahmen nach NEM 355

Mindestradius 228 mm