

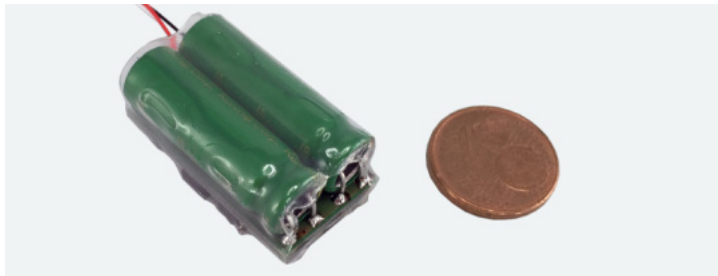
ESU 54672 - PowerPack Maxi, Energiespeicher

Art. Nr.: N10011

ESU 54672 PowerPack Maxi, Neuware: Überbrückt kurze Stromunterbrechungen bei passenden LokPilot-/LokSound-Decodern. Bis zu 3 Sekunden Pufferung, abhängig vom Verbrauch. Lötanschluss; nur im Digitalbetrieb.

UVP 59,95-€

54,50 €



Mengenstaffelpreise:

ab 3 Stück: 53,50 €

ab 5 Stück: 52,50 €

Hersteller: ESU

Typ: PowerPack

Artikelzustand: Neuware

Steuerung: digital



Gewicht: 0.25 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!

Art.-Nr. N10011 · Hersteller-Nr. 54672

ESU 54672 – PowerPack Maxi, Energiespeicher

Das PowerPack Maxi hält die Versorgung eines passenden ESU-Decoders bei kurzen Kontaktunterbrechungen aufrecht – etwa auf einer Weichenstraße. Die größere Bauform ist für Fahrzeuge mit ausreichend Einbauraum gedacht; bei Soundmodellen können so auch Licht und Geräusche während der Unterbrechung weiterlaufen.

Herstellerabbildung. Die Ausführung kann in Details vom Foto abweichen.

Neuware · Originalverpackt

?

Neuware · **aktiv**GebrauchtwareBastlerware

Staffelpreise für mehrere Fahrzeuge

Du möchtest mehrere Fahrzeuge mit dem PowerPack Maxi ausstatten? Bei diesem Artikel sinkt der Stückpreis mit der Bestellmenge:

- 1–2 Stück: **54,50 € je Stück**
- 3–4 Stück: **53,50 € je Stück**
- ab 5 Stück: **52,50 € je Stück**

Die Staffel gilt für die Menge dieses Artikels innerhalb einer Bestellung. Alle genannten Stückpreise inkl. gesetzlicher MwSt. zzgl. Versandkosten.

Einsatz und Systemnutzen

Der Speicher ergänzt die Stromabnahme des Fahrzeugs. Seine integrierte Ladeschaltung wird vom Decoder gesteuert und begrenzt den Ladestrom, damit mehrere ladende Fahrzeuge den Booster nicht übermäßig belasten. Beim Programmieren kann das Modul angeschlossen bleiben.

Kompatibilität und Anlagenbezug

Geeignet für die von ESU freigegebenen LokPilot- und LokSound-Decoder der Generationen V4.0 und 5, einschließlich LokSound V4.0 M4 und LokSound L V4.0. Für Generation 5 beschreibt ESU auch Anschlüsse an micro- und Nano-Ausführungen; Basic- und Fx-Decoder benötigen ebenfalls ihren jeweiligen Anschlussplan. Bei reinen Funktionsdecodern werden nur die tatsächlich vorhandenen Licht- beziehungsweise Soundfunktionen gepuffert.

Vor der Bestellung: Prüfe den genauen Decodertyp, die zugänglichen PowerPack-Lötflächen und den freien Raum im Fahrzeug einschließlich Kabel und Belüftung. Eine 8-polige, 21MTC-, PluX- oder Next18-Schnittstelle allein genügt nicht als Anschlussnachweis. Das Modul wird am Decoder angelötet, nicht einfach in die Fahrzeugschnittstelle gesteckt.

LokSound 5 L und LokSound 5 XL besitzen laut ESU bereits einen integrierten Speicher; sie benötigen keine pauschale zusätzliche Maxi-Nachrüstung. Für Fremddecoder und Wagenbeleuchtungsplatinen ist dieses Modul hier nicht als kompatibles Zubehör ausgewiesen. Im analogen Gleich- oder Wechselstrombetrieb schaltet die Pufferung automatisch ab.

Welche PowerPack-Bauform passt?

- **Maxi 54672 – dieser Artikel:** 27,5 × 15,7 × 13 mm; für unterstützte Decoder der vierten und fünften Generation und entsprechenden Einbauraum.
- **Mini 54671:** 15,7 × 9,7 × 13 mm; kompaktere Alternative für unterstützte Decoder der vierten und fünften Generation.
- **MiniXS 54673:** 29 × 5,1 × 15 mm; besonders flache Bauform für unterstützte Decoder der fünften Generation.
- **Midi 54674:** 20,8 × 13,8 × 13,4 mm; weitere Bauform für unterstützte Decoder der fünften Generation.

Produktspezifikationen

Modul und Anschlüsse

Hersteller / Ausführung ESU · PowerPack Maxi 54672

Abmessungen ca. 27,5 × 15,7 × 13 mm laut aktueller Produktseite; zusätzlichen Freiraum für Kabel und Belüftung vorsehen

Energiespeicher 2 Kondensatoren mit jeweils 5 F / 2,7 V; die 2,7 V sind die Kondensatorangabe, keine Anschlussvorgabe für eine externe Versorgung

Verbindung zum Decoder Drei Leitungen; am PowerPack bereits angelötet

Leitungsbelegung Rot: U+ · Weiß: Charge / Ladesteuerung · Schwarz: GND / Masse

Pufferung und Einstellung

Gepufferte Funktionen Motor, Licht und Sound – soweit am angeschlossenen Decoder vorhanden

Erreichbare Überbrückung Bis zu ca. 3 Sekunden; abhängig von Motorlast, Beleuchtung und Soundverbrauch

Pufferzeit einstellen CV 113 am Decoder; Werkseinstellung 30 entspricht laut PowerPack-Anleitung etwa 1 Sekunde

Digitalbetrieb Pufferung über den kompatiblen Decoder; dessen unterstützte Digitalformate sind maßgeblich

Analogbetrieb Keine Pufferfunktion; automatische Abschaltung

Dokumente

[Herstellerinformationen – ESU PowerPack Maxi 54672](#)

[ESU-Anleitungen – PowerPack Mini / Maxi für Generation 5 und V4.0 \(PDF-Downloads\)](#)

Einbau und erste Schritte

- Einbauplatz vorbereiten:** Stromversorgung abschalten. Lege das Modul probeweise ein und kontrolliere, dass Gehäuse, Kabel und bewegliche Teile frei bleiben. Die Anleitung rundet die Breite auf 16 mm; plane den Platz entsprechend mit Reserve.
- Anschließen:** Ordne U+, Charge und GND anhand der Anleitung deines Decoders zu. Löte die Leitungen an die vorgesehenen Flächen. Den Schutzschlauch am PowerPack belassen; am Decoder nur die nötige Stelle freilegen.
- Ladesteuerung prüfen:** Der dafür verwendete Decoderausgang muss auf „PowerPack Control“ stehen. In der Anleitung für Generation 5 werden nach CV 31 = 16 und CV 32 = 0 genannt: LokSound 5 ? CV 339 = 31, LokSound 5 micro ? CV 323 = 31, LokSound 5 nano ? CV 291 = 31 und LokSound 5 micro DCC Kato USA ? CV 315 = 31. Diese Werte gehören zu den genannten Ausführungen; für andere Decoder gilt deren eigener Anschluss- und Einstellplan.
- Pufferzeit testen:** Prüfe das Verhalten auch vor Signalen und in stromlos geschalteten Halteabschnitten. Verringere CV 113 bei zu weitem Nachlauf. Laut PowerPack-Anleitung sind Werte unter 10 kaum wirksam; eine längere Einstellung erzeugt keine zusätzliche gespeicherte Energie.

[Analog oder digital? So liest du diese Angabe](#)

Lieferumfang

ESU 54672 – PowerPack Maxi, Energiespeicher

- 1 × PowerPack-Maxi-Modul mit Schutzschlauch und drei bereits angelöteten Anschlussleitungen.

Decoder, Fahrzeug und Lötwerkzeug sind nicht enthalten.

Alles auf einem Blatt

Du kannst dir alle Angaben zu diesem Artikel als PDF herunterladen – praktisch zum Ausdrucken oder für deine Einbauunterlagen.

[PDF-Datenblatt zu Art.-Nr. N10011](#)

Gut zu wissen: Nur für elektrische Modelleisenbahnen und die in den ESU-Anleitungen beschriebenen Komponenten verwenden. Anschlussarbeiten ausschließlich ohne Betriebsspannung durchführen. Falsche Verdrahtung und Lötbrücken können Modul und Decoder zerstören. Kabel dürfen keine Metallteile berühren und beim Zusammenbau nicht gequetscht werden. Modul und Decoder vor Stößen, Druck, Nässe und Feuchtigkeit schützen. Der Speicher wird im Betrieb warm und benötigt ausreichende Belüftung. Produkt- und Verpackungsangaben sowie die passende Decoderanleitung beachten. Elektronik am Ende ihrer Nutzungsdauer über eine geeignete Sammelstelle entsorgen, nicht über den Hausmüll.

Preis, Umsatzsteuer und Gewährleistung

Die im Shop angezeigten Preise enthalten die gesetzliche Umsatzsteuer und verstehen sich zuzüglich Versandkosten. Bei einer steuerfreien Ausfuhrlieferung in ein Land außerhalb der EU wird keine deutsche Umsatzsteuer berechnet oder auf der Rechnung ausgewiesen. Im Zielland können Einfuhrumsatzsteuer, Zölle und weitere Abgaben anfallen; diese trägt der Empfänger. Für Neuware gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

BraucheModellbahn

Mit Erfahrung ausgewählt. Aus Überzeugung verkauft.