

ESU 50718 - Innenbeleuchtungs-Set mit Decoder, Einstiegs- & Schlusslicht, 264mm, teilbar, PowerPack Option, 13 LED, warm weiß, Nachfolger von ESU 50708

Art. Nr.: N10941

UVP 26,50 €

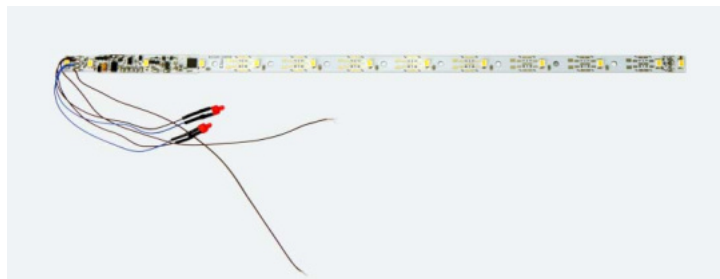
22,90 €

Hersteller: ESU

Artikelzustand: Neuware

Steuerung: digital

Typ: Innenbeleuchtung



Gewicht: 0.35 kg

Sofort lieferbar

Innenbeleuchtungs-Set mit Decoder, Einstiegs- und Schlusslicht, 264mm, teilbar, PowerPack Option, 13 LED, warm weiß

Nachfolger der Innenbeleuchtung von ESU 50708

Mit den digitalen LED Innenraumbeleuchtungen von ESU können Sie Ihre Personenwagen der Spurweiten N, TT oder H0 mit einer vorbildgetreuen, gleichmäßigen Beleuchtung nachrüsten. Es werden zwei Ausführungen passend zum gewünschten Einsatzort angeboten.

Die Digital-Innenraumbeleuchtungen sind 264mm lang, 9mm schlank und jeweils mit 13 (!) LEDs bestückt. Neben einer Ausführung mit warmweißen (50718) gibt es auch eine Platine mit gelben LEDs (50719), damit die Lichtfarbe stets zu Ihren vorhandenen Waggonen passt.

Eigenschaften

Die Digital-Innenraumbeleuchtungen bestehen aus einem 74mm langen Grundteil, auf denen ein Digitaldecoder sowie vier LEDs untergebracht sind und acht daran anschließenden Abschnitten, die mit jeweils einer LED im Abstand von 24mm bestückt sind. Die zusätzlichen Abschnitte können abgeschnitten werden, um die Länge individuell an den Waggon anzupassen.

Weiterhin sind ganz links und rechts außen jeweils zwei zusätzliche, 4,5mm breite, ebenfalls abtrennbare Bereiche mit einer LED zur Beleuchtung des Einstiegsbereichs vorhanden.

Die Helligkeit der LEDs kann entweder mittels eines Potentiometers oder per Software-CV eingestellt werden und bleibt dank eingebauter Konstant-Spannungsversorgung unabhängig von der Schienenspannung konstant. Ein verbauter Pufferkondensator überbrückt kleine Stromunterbrechungen bereits ab Werk.

Um ein Flackern auch bei schlechter Stromaufnahme gänzlich zu vermeiden, kann auf Wunsch ein spezieller, sehr kompakter PowerPack Superkondensator (ESU Art. Nr. 50710) direkt angeschlossen werden. Dieser kann die LEDs für einige Sekunden versorgen.

Die Digital-Innenraumbeleuchtungen werden ab Werk mit einem angelöteten roten Schlusslicht geliefert.

Betriebsarten

Der auf dem LokPilot 5 Basic basierende, an den Einsatzzweck angepasste Decoder beherrscht die Protokolle DCC sowie Märklin® Motorola®. Er beherrscht 2- und 4-stellige Adressen und kann Funktionen bis F31 auslösen. Dank RailComPlus® melden sich die Decoder an einer geeigneten Digitalzentrale vollautomatisch an.

Er beherrscht alle DCC Programmiermodi und dank RailCom® können mit passenden Zentralen die CV-Werte auf dem Hauptgleis ausgelesen werden. Für Zentralen, die nur die CVs von 1-255 programmieren können existieren Hilfsregister. Alternativ kann der Decoder ohne zusätzlichen Lastwiderstand am Programmiergleis ausgelesen werden.

Die Digital-Innenraumbelichtungen können auch auf analogen AC- und DC-Anlagen eingesetzt werden. In beiden Betriebsarten wird die Fahrtrichtung korrekt erkannt und das Schlusslicht entsprechend geschaltet.

Funktionen

Die 13 verbauten LEDs können in insgesamt sieben Gruppen individuell geschaltet werden: Die beiden Einstiegs-LEDs sind hierbei jeweils separat schaltbar. Das Schlusslicht ist ebenfalls separat fahrtrichtungsabhängig schaltbar. Weiterhin sind ein verstärkter Ausgang sowie zwei Ausgänge zum Anschluss zusätzlicher LEDs (z.B. für Spitzenbeleuchtung von Steuerwagen oder Toilettenbeleuchtung) vorhanden, die individuell verdrahtet werden können.

Verschiedene vorbildgetreue Lichteffekte wie Softdimmen, Neonröhren-Effekt, Defekte Neonröhre, Batteriebeleuchtung u.v.m. sorgen für ein realistisches Ergebnis. Das ESU V5 Function Mapping erlaubt die individuelle Zuordnung aller LED Gruppen zu den gewünschten Funktionstasten.

Robust

Sie können sich auch bei Digital-Innenraumbelichtungen auf die Erfahrung und Qualität eines namhaften Markenherstellers verlassen.