

Lokstoredigital LoDi012 - LoDi-KSM Kehrschleifenmodul für Spur Z bis H0

Art. Nr.: N11911

52,50 €

Hersteller: Lokstoredigital

Typ: Kehrschleifenmodul

Artikelzustand: Neuware



Gewicht: 0.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



LoDi-KSM von Lokstoredigital - Die smarte und kurzschlussfreie Lösung für deine Kehrschleife

Planst du eine Kehrschleife oder ein Gleisdreieck auf deiner digitalen Zweileiter-Anlage? Wer Züge wenden möchte, steht unweigerlich vor dem Problem, dass sich Plus- und Minuspol der Schienen überkreuzen. Der LoDi-KSM von Lokstoredigital löst dieses physikalische Problem vollkommen automatisch und sorgt dafür, dass deine Züge ohne Ruckeln, Stopps oder Kurzschlüsse weiterfahren.

Dieses intelligent entwickelte Kehrschleifenmodul vereint einfachste Installation mit modernster Digitaltechnik und bietet maximale Betriebssicherheit für deine Modellbahn.

Warum das LoDi-KSM? Deine Vorteile als Einsteiger im Vergleich

Traditionelle Kehrschleifenmodule arbeiten oft über die Erkennung eines harten Kurzschlusses, was auf Dauer die Elektronik deiner Loks belasten kann, oder sie erfordern den komplizierten Einbau zusätzlicher Kontaktgleise. Das LoDi-KSM geht einen weitaus moderneren und materialschonenderen Weg.

Keine Kontaktgleise nötig: Das Modul arbeitet völlig autark und benötigt keine zusätzlichen Trennschnitte oder Sensorgleise, was dir wertvolle Zeit beim Schienenbau spart und optisch unschöne Unterbrechungen verhindert.

Blitzschnelle Umschaltung: Die Polarität wird beim Einfahren des Zuges so rasant angepasst, dass die Fahrt absolut flüssig, unterbrechungsfrei und ohne sichtbares Ruckeln der Lokomotive fortgesetzt wird.

Unsichtbar für Rückmelder: Im Gegensatz zu vielen älteren Modulen auf dem Markt erzeugt dieses KSM keine fehlerhafte Dauer-Belegmeldung im Schattenbahnhof. Dein Rückmeldesystem schlägt erst dann an, wenn tatsächlich eine Lokomotive in den Abschnitt einfährt.

Lückenlose RailCom-Weiterleitung: Das Modul blockiert keine Digitalsignale, sondern leitet die RailCom-Daten der Lokomotiven auf den Kanälen 1 und 2 sauber und ungestört an deine Zentrale zurück.

Alle Highlights kompakt serviert

Gleisformatunabhängiges System: Funktioniert universell mit allen gängigen Digitalformaten und lässt sich problemlos mit Zentralen und Boostern jeglicher Hersteller kombinieren.

Flexibler Doppelmodus: Arbeitet standardmäßig im vollautomatischen Sensor-Modus, lässt sich über integrierte Dipschalter aber auch auf rein manuellen Betrieb umschalten.

Integrierter Kurzschlusschutz: Schützt sowohl die interne Elektronik des Moduls als auch die Gleise und Räder deiner Fahrzeuge zuverlässig vor bleibenden Schäden im Falle einer Störung.

Externe Schaltmöglichkeit: Ermöglicht über einen angeschlossenen Schaltdecoder oder LoDi-Operator das gezielte Umpolen der Kehrschleife vor der Einfahrt des Zuges, um Kurzschlüsse im Vorfeld komplett auszuschließen.

Universeller Einsatzbereich: Bestens geeignet für alle gängigen Nenngrößen der Modellbahn von der winzigen Spur Z bis hin zur großen Spur G im Außenbereich.

Einfachste Vier-Draht-Montage: Erfordert für die Grundfunktion lediglich den Anschluss von zwei Drähten vom Hauptgleis und zwei Drähten zur Kehrschleife, was den Einbau auch für Einsteiger extrem erleichtert.

Technische Daten - LoDi-KSM Kehrschleifenmodul

Produkt: LoDi-KSM

Produkttyp: Digitales Kehrschleifenmodul

Einsatzbereich: Digitale Modellbahnanlagen

Geeignete Spurweiten: Z, N, TT, H0 und H0e

Datenformat: Datenformat-unabhängig

Kontaktgleis: Nicht erforderlich

Umschaltung: Blitzschnelle automatische Polaritätsumschaltung

Kurzschlusschutz: Modul und angeschlossene Gleise sind gegen Kurzschluss geschützt

RailCom: Ja, RailCom-fähig

RailCom-Daten: Werden über die Kehrschleife an die Rückmelder weitergegeben

Manuelle Polaritätsumschaltung: Über integrierten DIP-Schalter möglich

Externe Steuerung: Polaritätsumschaltung über einen extern angeschlossenen Schaltdecoder möglich

Einsatz: Kehrschleifen und Gleisabschnitte mit wechselnder Polarität

Besonderheit: Das **LoDi-KSM** arbeitet unabhängig vom verwendeten Digitalformat und benötigt **kein Kontaktgleis**. Die automatische Umschaltung erfolgt schnell und zuverlässig, während die RailCom-Kommunikation erhalten bleibt. Damit eignet sich das Modul besonders für **digitale Modellbahnanlagen der Spurweiten Z bis H0e**.