

Lokstoredigital LoDi204 - LoDi-Dual-Servo-DCC-H, Servodecoder mit Herzstückpolarisierung

Art. Nr.: N11934

51,50 €

Hersteller: Lokstoredigital

Typ: Servo

Artikelzustand: Neuware



Gewicht: 0.2 kg

Wenige Exemplare auf Lager - schnell bestellen!



LoDi-Dual-Servo-DCC-H - Leistungsstarker 2-fach Servodecoder mit Herzstückpolarisierung

Mit dem **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** erhältst Du einen leistungsfähigen **2-fach Servodecoder für Deine digitale Modellbahn**, der speziell für die Ansteuerung von **Servos und motorischen Weichenantrieben** entwickelt wurde. Im Vergleich zum LoDi-Dual-Servo-DCC bietet diese Variante zusätzlich eine **integrierte Herzstückpolarisierung** und ist damit besonders interessant für Weichen mit elektrisch zu schaltendem Herzstück.

Der Decoder unterstützt das **DCC-Format** und **RailCom** und lässt sich dadurch komfortabel in Deine digitale Modellbahnanlage integrieren. Du kannst zwei Servos unabhängig voneinander steuern und deren Position sowie Bewegungsgeschwindigkeit individuell anpassen.

Durch die leistungsfähige Stromversorgung eignet sich der Decoder auch für **kräftige Servos mit höherem Strombedarf**. Mit der integrierten Herzstückpolarisierung kannst Du gleichzeitig dafür sorgen, dass das Herzstück Deiner Servo-Weiche passend zur jeweiligen Weichenstellung elektrisch versorgt wird.

Deine Vorteile auf einen Blick

- **2-fach Servodecoder:** Steuerung von zwei Servos mit einem Decoder
- **Integrierte Herzstückpolarisierung:** Ideal für Servo-Weichen mit polarisiertem Herzstück
- **Leistungsstarke Stromversorgung:** Auch für kräftige Servos mit höherem Strombedarf geeignet
- **Bis zu 2,5 A Dauerstrom:** Hohe Leistungsreserve für anspruchsvolle Servo-Anwendungen
- **Kurzzeitig bis zu 3 A:** Zusätzliche Leistungsreserve beim Anlaufen der Servos
- **DCC-kompatibel:** Digitale Steuerung über das DCC-Format
- **RailCom-fähig:** Auslesen von CV-Werten und komfortable Rückmeldung möglich

- **Individuelle Servo-Positionen:** Endpositionen für jeden Servo separat einstellbar
- **Einstellbare Servogeschwindigkeit:** Bewegungsabläufe individuell anpassbar
- **Direkte Einstellung am Decoder:** Servos können über integrierte Taster justiert werden
- **Servo-Fernbedienung anschließbar:** Komfortable Einstellung auch bei schwer erreichbarbarem Decoder
- **Externe Taster anschließbar:** Bedienung über ein eigenes Stellpult möglich
- **Stand-alone-Betrieb:** Auch ohne DCC-Signal mit Gleich- oder Wechselspannung einsetzbar
- **Schaltbare Servo-Versorgung:** Versorgung der Servos je Kanal konfigurierbar
- **Für Weichen und Flügelsignale:** Vielseitig für unterschiedliche Servo-Anwendungen einsetzbar
- **Für Schranken, Tore und Brücken:** Auch für weitere bewegliche Funktionen geeignet
- **Kompakte Bauform:** Platzsparende Installation unter der Modellbahnanlage
- **Status-LEDs:** Übersichtliche Kontrolle des Betriebszustands
- **Für alle gängigen Spurweiten:** Unabhängig von der Baugröße Deiner Modellbahn einsetzbar

Zwei Servos mit einem Decoder steuern

Der **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** verfügt über **zwei unabhängig steuerbare Servoausgänge**.

Damit kannst Du beispielsweise zwei Servo-Weichenantriebe mit einem einzigen Decoder steuern.

Alternativ eignet sich das Modul auch für:

- Flügelsignale
- Bahnübergangsschranken
- Tore
- bewegliche Brücken
- Entkuppler
- mechanische Anlagenfunktionen

Die beiden Servos können unabhängig voneinander konfiguriert und angesteuert werden.

So kannst Du für jeden Servo die optimale Einstellung für die jeweilige mechanische Anwendung vornehmen.

Integrierte Herzstückpolarisierung für Servo-Weichen

Der entscheidende Vorteil des **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** gegenüber der Variante ohne „H“ ist die **integrierte Herzstückpolarisierung**.

Bei vielen Modellbahnweichen ist das Herzstück elektrisch von der jeweiligen Stellung der Weiche abhängig. Damit die Lokomotiven und Wagen zuverlässig über die Weiche fahren können, muss die Polarität des Herzstücks entsprechend der Weichenstellung umgeschaltet werden.

Der LoDi-Dual-Servo-DCC-H übernimmt diese Aufgabe direkt im Decoder.

Das bedeutet für Dich:

Servo steuern: Der Servo bewegt die Weiche in die gewünschte Position.

Herzstück polarisieren: Die integrierte Schaltung passt die elektrische Polarität des Herzstücks an.

Sicherer Betrieb: Die Weiche ist elektrisch passend zur jeweiligen Stellung versorgt.

Damit erhältst Du eine besonders praktische Kombination aus **Servo-Steuerung und Herzstückpolarisierung** in einem Modul.

Ideal für motorische Servo-Weichen

Der LoDi-Dual-Servo-DCC-H ist besonders interessant, wenn Du Deine Weichen mit Servos antreiben möchtest.

Du kannst damit die mechanische Bewegung und die elektrische Versorgung des Herzstücks miteinander verbinden.

Das ist vor allem bei Selbstbauweichen oder hochwertigen Weichenmodellen interessant, bei denen das Herzstück polarisiert werden soll.

Durch die Kombination aus Servo-Ansteuerung und Herzstückpolarisierung benötigst Du für diese Aufgabe keine separate Polarisierungseinheit.

Das reduziert die Anzahl zusätzlicher Komponenten und kann die Installation unter Deiner Modellbahnanlage vereinfachen.

Leistungsstark auch für große Servos

Nicht jeder Servo benötigt gleich viel Strom.

Während kleine Servos mit einer geringen Stromaufnahme auskommen, können kräftige Servos beim Anlaufen oder unter mechanischer Belastung deutlich mehr Strom benötigen.

Der **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** verfügt über eine leistungsfähige Stromversorgung und kann insgesamt bis zu **2,5 A dauerhaft** bereitstellen. Kurzzeitig sind bis zu **3 A** möglich.

Damit eignet sich der Decoder auch für anspruchsvollere Anwendungen und leistungsstärkere Servos.

Das ist besonders bei Servo-Weichen interessant, wenn der Antrieb eine höhere mechanische Kraft aufbringen muss.

DCC-Steuerung für Deine digitale Modellbahn

Der LoDi-Dual-Servo-DCC-H arbeitet mit dem **DCC-Digitalformat**.

Dadurch kannst Du ihn direkt in Deine bestehende digitale Modellbahnanlage integrieren.

Die Steuerung kann beispielsweise über:

- eine DCC-Digitalzentrale
- einen DCC-Booster
- eine Modellbahnsoftware
- ein DCC-kompatibles Steuerungssystem

erfolgen.

So kannst Du Deine Servo-Weichen komfortabel digital schalten und in automatisierte Fahrstraßen integrieren.

RailCom für komfortable Konfiguration

Der Decoder unterstützt **RailCom**.

Damit können entsprechende Informationen vom Decoder zurück an eine kompatible DCC-Zentrale übertragen werden.

Unter anderem lassen sich CV-Werte auslesen und Einstellungen komfortabler überprüfen.

So kannst Du beispielsweise kontrollieren, welche Parameter im Decoder hinterlegt sind, ohne die Einstellungen mühsam manuell dokumentieren zu müssen.

Servos direkt am Decoder einstellen

Die Justierung Deiner Servos kannst Du direkt am Decoder vornehmen.

Über die integrierten Taster lassen sich die Servo-Positionen komfortabel einstellen.

Das ist besonders praktisch beim Einbau einer neuen Servo-Weiche.

Du kannst den Servo zunächst mechanisch montieren und anschließend die beiden Endpositionen Schritt für Schritt anpassen.

So lässt sich die Weichenbewegung optimal auf die jeweilige Mechanik abstimmen.

Servo-Fernbedienung für die komfortable Einrichtung

Wenn der Decoder bereits unter der Anlage montiert ist, kann die direkte Bedienung am Modul umständlich sein.

Dafür kannst Du eine **optionale Servo-Fernbedienung** anschließen.

Damit kannst Du die Servopositionen komfortabel einstellen, ohne jedes Mal unter die Anlage greifen zu müssen.

Das ist besonders bei größeren Anlagen oder schwer zugänglichen Einbauorten praktisch.

Individuelle Servogeschwindigkeit

Nicht jede Anwendung benötigt die gleiche Bewegungsgeschwindigkeit.

Bei einer Weiche möchtest Du vielleicht eine zügige, kontrollierte Bewegung. Bei einem Flügelsignal hingegen kann eine langsamere und realistischere Bewegung sinnvoll sein.

Beim LoDi-Dual-Servo-DCC-H kannst Du die **Servogeschwindigkeit individuell einstellen**.

So kannst Du beispielsweise:

Weichen: Kontrollierte Bewegung der Weichenzunge

Flügelsignale: Langsame, realistische Signalbewegung

Schranken: Gleichmäßiges Absenken und Anheben

Tore: Angepasste Bewegung für eine realistische Darstellung

realisieren.

Externe Taster und Stellpult anschließen

Neben der digitalen Steuerung kannst Du den LoDi-Dual-Servo-DCC-H auch mit **externen Tastern** bedienen.

Damit kannst Du beispielsweise ein eigenes Stellpult oder Gleisbildstellwerk aufbauen.

Du kannst die manuelle Bedienung mit der digitalen Steuerung kombinieren und so Deine Anlage flexibel bedienen.

Das ist besonders praktisch, wenn Du während des Anlagenbetriebs einzelne Weichen direkt von Hand schalten möchtest.

Auch ohne DCC als Stand-alone-Lösung nutzbar

Der LoDi-Dual-Servo-DCC-H kann auch **ohne DCC-Signal** betrieben werden.

Damit kannst Du den Decoder als eigenständige Servo-Steuerung einsetzen.

Die Versorgung kann dabei mit:

- Gleichspannung bis 22 V
- Wechselspannung bis 16 V

erfolgen.

Die Bedienung der Servos kann anschließend über die integrierten oder angeschlossenen externen Taster erfolgen.

Damit ist der Decoder auch für spezielle Anwendungen interessant, bei denen keine vollständige digitale DCC-Steuerung vorhanden ist.

Servo-Spannung schaltbar

Die Versorgungsspannung der Servos kann je Kanal entsprechend der Anwendung geschaltet werden.

Dadurch kannst Du die Stromversorgung eines Servos nach der Bewegung deaktivieren, wenn der Servo seine Position mechanisch halten kann.

Bei Anwendungen, bei denen der Servo dauerhaft ein Haltemoment erzeugen muss, sollte die Versorgung entsprechend aktiv bleiben.

Ideal für automatisierte Fahrstraßen

In Verbindung mit einer geeigneten Modellbahnsoftware kannst Du die Servo-Weichen in automatisierte Fahrstraßen integrieren.

Ein typischer Ablauf kann beispielsweise so aussehen:

Fahrstraße: Die Software fordert eine bestimmte Route an.

Weichenstellung: Die benötigten Servo-Weichen fahren in die richtige Position.

Herzstückpolarisierung: Die Polarität der Herzstücke wird passend zur Weichenstellung geschaltet.

Fahrstraße: Die Route ist für den Zug vorbereitet.

Signal: Das entsprechende Signal kann auf Fahrt gestellt werden.

Zugfahrt: Der Zug befährt die Fahrstraße.

Damit kannst Du einen realistischen und weitgehend automatisierten Modellbahnbetrieb realisieren.

Für wen ist der LoDi-Dual-Servo-DCC-H geeignet?

Der LoDi-Dual-Servo-DCC-H ist besonders interessant für Dich, wenn Du:

- **zwei Servos digital steuern** möchtest
- Servo-Weichen mit **polarisiertem Herzstück** einsetzen möchtest
- eine integrierte Herzstückpolarisierung bevorzugst
- leistungsstarke Servos mit höherem Strombedarf einsetzen möchtest
- bis zu **2,5 A Dauerstrom** benötigst
- Weichen in automatisierte Fahrstraßen integrieren möchtest

- Flügelsignale realistisch bewegen möchten
- Schranken, Tore oder Brücken mit Servos steuern möchten
- DCC als Digitalformat verwendest
- RailCom zur Konfiguration und Rückmeldung nutzen möchten
- Servos direkt am Decoder justieren möchten
- eine optionale Servo-Fernbedienung einsetzen möchten
- externe Taster oder ein eigenes Stellpult anschließen möchten
- den Decoder auch unabhängig von DCC verwenden möchten

Technische Daten

Produkt: LoDi-Dual-Servo-DCC-H

Produkttyp: 2-Kanal-Servodecoder mit Herzstückpolarisierung

Anzahl Servoausgänge: 2

Digitalformat: DCC

RailCom: Ja

Herzstückpolarisierung: Integriert

Dauerbelastbarkeit: Bis zu 2,5 A Gesamtstrom

Kurzzeitige Belastbarkeit: Bis zu 3 A

Stand-alone-Betrieb Gleichspannung: Bis 22 V DC

Stand-alone-Betrieb Wechselspannung: Bis 16 V AC

Servo-Positionen: Individuell einstellbar

Servogeschwindigkeit: Individuell einstellbar

Servo-Spannungsversorgung: Je Kanal konfigurierbar

DCC-Adresse: Individuell programmierbar

CV-Programmierung: Ja

CV-Auslesen: Über RailCom möglich

Manuelle Einstellung: Über integrierte Taster möglich

Externe Bedienung: Anschluss für Servo-Fernbedienung und externe Taster

Stand-alone-Betrieb: Ja

Montage: Unter der Modellbahnanlage

Geeignet für: Digitale Modellbahnanlagen und Stand-alone-Anwendungen

Spurweite: Spurweitenunabhängig

Lieferumfang

1 x LoDi-Dual-Servo-DCC-H: 2-fach Servodecoder mit integrierter Herzstückpolarisierung

Hinweis: Servos, Servo-Fernbedienung, Digitalzentrale, Booster, Netzteil sowie eventuell benötigte Anschlusskabel sind nicht Bestandteil des Decoders und müssen entsprechend Deiner individuellen Anwendung separat ausgewählt werden.

Fazit

Der **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** ist eine leistungsfähige und flexible Lösung für die **digitale Steuerung von zwei Servos**, insbesondere für **Servo-Weichen mit polarisiertem Herzstück**.

Seine besondere Stärke ist die Kombination aus **leistungsfähiger Servo-Ansteuerung und integrierter Herzstückpolarisierung**. Dadurch kannst Du die mechanische Bewegung Deiner Weiche und die elektrische Umschaltung des Herzstücks in einem Decoder zusammenfassen.

Mit **DCC und RailCom**, individuell einstellbaren Servo-Positionen und Geschwindigkeiten sowie der Möglichkeit zur direkten Einstellung über Taster bietet Dir der Decoder zahlreiche Optionen für eine komfortable Installation. Die hohe Strombelastbarkeit macht ihn zudem interessant für kräftige Servos und anspruchsvollere Anwendungen.

Kurz gesagt: Wenn Du **Servo-Weichen mit polarisiertem Herzstück** digital steuern möchtest und dabei Wert auf eine **leistungsstarke Stromversorgung, integrierte Herzstückpolarisierung, DCC, RailCom und komfortable Einstellmöglichkeiten** legst, ist der **LoDi-Dual-Servo-DCC-H** eine besonders vielseitige Lösung für Deine digitale Modellbahnanlage.