

## Fleischmann 7560085 (N) - Elektrolokomotive BR 185 der DB Schenker Rail Scandinavia

Art. Nr.: V10534

**209,90 €**

Photomontage

**Bahngesellschaft:** DB Schenker Rail Scandinavia  
**Hersteller:** Fleischmann  
**Steuerung:** analog  
**Typ:** Elektrolok  
**Epoche:** VI  
**Spurweite:** N  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Artikelzustand:** Vorbestellung



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.3 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**

**Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026**

Elektrolokomotive 185 402-5 der DB Schenker Rail Scandinavia.

- Filigrane Stromabnehmer
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Die Baureihe 185.2 ist eine elektrische Dualsystemlokomotive, mit crash-optimierten Lokkästen, von Bombardier Transportation. Sie ist auf beiden in Europa üblichen Wechselspannungssystemen 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Die erste Maschine dieses Typs wurde im Januar 2005 an die Deutsche Bahn übergeben. Die sechs von Green Cargo bestellten Einheiten erhielten die Betriebsnummern 185 401-406 und die normale rote DB-Lackierung. Als Ausgleich für die drei Einheiten, die die DB an Green Cargo abgab, gingen die Nr. 401-403 in den Besitz von DB Schenker Rail Deutschland über.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 118 mm