

## Fleischmann 7570085 (N) - Elektrolokomotive BR 185 der DB Schenker Rail Scandinavia, digital & Sound

Art. Nr.: V10535

Photomontage

**289,90 €**

**Bahngesellschaft:** DB Schenker Rail Scandinavia

**Hersteller:** Fleischmann

**Typ:** Elektrolok

**Steuerung:** digital

**Spurweite:** N

**Epoche:** VI

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Stromsystem:** Gleichstrom



**Fleischmann**

**Gewicht:** 0.3 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Fleischmann 3.Quartal 2026

Elektrolokomotive 185 402-5 der DB Schenker Rail Scandinavia.

■ Filigrane Stromabnehmer

■ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Die Baureihe 185.2 ist eine elektrische Dualsystemlokomotive, mit crash-optimierten Lokkästen, von Bombardier Transportation. Sie ist auf beiden in Europa üblichen Wechselspannungssystemen 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Die erste Maschine dieses Typs wurde im Januar 2005 an die Deutsche Bahn übergeben. Die sechs von Green Cargo bestellten Einheiten erhielten die Betriebsnummern 185 401-406 und die normale rote DB-Lackierung. Als Ausgleich für die drei Einheiten, die die DB an Green Cargo abgab, gingen die Nr. 401-403 in den Besitz von DB Schenker Rail Deutschland über.

Kupplung : Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 192 mm

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Haftreifen : 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Digital-Decoder: Next18

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 118 mm