

## Roco 6200178 - 6-teiliges Zugset Railjet 2 der ÖBB

Art. Nr.: V10247

**539,90 €**

**Hersteller:** Roco

**Jahreszeit:** Vorbestellung

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Steuerung:** analog

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** VI

**Spurweite:** H0

**Typ:** Personenwagen

**Roco**

**Gewicht:** 2.9 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Photomontage



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

6-teiliges Railjet-2-Wagenset 1 der Österreichischen Bundesbahnen.

Bestehend aus einem Business/First-Class-Endwagen, Gattung Ampz, einem First-Class-Wagen, Gattung Ampz, einem Bistrowagen, Gattung BRmpz, einem Multifunktionswagen, Gattung Bbmpvz, einem Economy-Class-Wagen, Gattung Bmpz und einem Economy-Class-Steuerwagen, Gattung Bfmpz.

Neukonstruktion!

- Feinst detaillierte Modelle im Maßstab 1:87
- Steuerwagen-Front aufwendig detailliert
- Teilweise mehrteilige Ausführung der Wagenböden, mit separat angesetzten Schürzen
- Extra angesetzte Scheibenbremsen an den Drehgestellen
- Bereich zwischen den Wagenübergängen detailreich gestaltet. Alle Verbindungs-Schläuche am Wagenende ergeben im Zugverband ein nahezu geschlossenes Bild. Zudem sind die Wagen so nah wie möglich aneinander gekuppelt
- Klima-Aufbauten am Dach teilweise separat angesetzt und aufwendig umgesetzt
- Führerstandsrückwand mehrfarbig gestaltet
- Mehrteilige Inneneinrichtung mit separaten Steckteilen
- Extra gesteckte Gepäckregale in den Wagen
- Extra und flächenbündig eingesetzte Zugzielanzeigen an den Seitenwänden
- Modelle mit NEM Schacht und beiliegender starrer Kupplung
- Lizenziertes ÖBB-Modell

Mit dem Railjet 2 setzen die Österreichischen Bundesbahnen ihre erfolgreiche Hochgeschwindigkeitsstrategie fort und führt eine neue Generation von Fernverkehrszügen ein, die höchsten Komfort, moderne Technik und verbesserte Energieeffizienz miteinander vereinen. Der Railjet 2 basiert auf der so genannten Viaggio Next Level-Plattform des Herstellers Siemens Transportation und wurde als Nachfolger des bewährten Railjet 1 konzipiert. Er orientiert sich dabei stärker an einem geschlossenen Zugverband mit durchgängiger Fahrgastführung und hoher Modularität.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 2137 mm