

Roco 6600323 - 2-tlg. Set 2 Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, railCare

Art. Nr.: V10324

215,00 €

Photomontage

Hersteller: Roco
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Steuerung: analog
Stromsystem: Gleichstrom
Typ: Güterwagen
Epoche: VI

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026



Wagensem 2 mit zwei 6-achsigen Doppeltaschen-Gelenkwagen, Gattung Sdggmrs/T2000.

Neukonstruktion!

- Modell exklusiv bei ROCO erhältlich
- Erstmals mit vorbildgerechter Verladebrücke, voll funktionsfähig für den Anlagenbetrieb
- Komplett neu konstruierter Reefer-Container
- Aufwendig nachgebildetes Kühlaggregat
- Wagen aus Metalldruckguss
- Art.-Nr. 6600322: Geänderte Betriebsnummern

Die modernen T2000-Bahnwagen von railCare, ausgestattet mit zwei fest installierten 45-Fuß-Kühlcontainern, ersetzen die zuvor temporär eingesetzten Schiebewandwagen von SBB Cargo. Sie sind speziell für den Be- und Entladebetrieb an Bahnrammen ausgelegt und bieten dank ihrer durchdachten Konstruktion eine hohe Praxistauglichkeit. Eine dreiteilige Verladeplattform gleicht den Höhenunterschied zur Rampe aus und ermöglicht so maximale Flexibilität beim Be- und Entladen mit Flurförderfahrzeugen. Mit ihrer auffälligen Coop-Beschriftung prägen die Wagen mittlerweile das Bild des schweizerischen Güterverkehrs und sind fast täglich im ganzen Land unterwegs.

Durch ihre variable Einsetzbarkeit verkehren sie in unterschiedlichsten Zugkompositionen und -längen. Bereits drei Wagen bilden im Modell einen vorbildgerechten Zug, der sowohl hinter Lokomotiven von SBB Cargo und BLS Cargo als auch hinter der railCare-Vectron „Coop“ eingesetzt werden kann. Die längsten reinen T2000-Züge sind die sogenannten „Wasserzüge“ zwischen Wangen bei Olten und Brig. Je nach Bedarf werden dabei regelmäßig 12 bis 13 Wagen eingesetzt.

Technische Daten

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

AC Radsatz Artikelnummer: 40195

Länge über Puffer: 786 mm