

Roco 7300094 - Diesellokomotive BR 234 -Ludmilla- der DB AG

Art. Nr.: V10213

Photmontage

149,90 €

Hersteller: Roco
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Typ: Diesellok
Steuerung: analog
Epoche: V
Stromsystem: Gleichstrom

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026

Diesellokomotive 234 399 der Deutschen Bahn.

- Variante in DR-Lackierung mit DB AG-Logo
- Betriebszustand: 1994 bis 1998
- Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge

Die Lokomotiven der Baureihe 132 (232, 233, 234 und 241) wurden ab 1970 von der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad aus der Sowjetunion in die DDR importiert und bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt.

Durch den Rückgang des Güterverkehrs nach der Wende wurde eine große Zahl der Diesellokomotiven überzählig. Die Maschinen der Baureihe 132 (seit 1.1. 1992 BR 232) wurden nach und nach zur neuen Baureihe 234, unter Verwendung der 140-km/h-Drehgestelle der ausgemusterten Reihe 130, umgebaut. Ab 1994 standen sie in IR- und IC-Diensten im Einsatz.

Kupplung : Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius :. 358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2
Anzahl angetriebene Achsen: 6
Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 237 mm