

Roco 7300106 - Diesellokomotive BR 290 der DB

Art. Nr.: V10256

169,90 €

Hersteller: Roco
Jahreszeit: Vorbestellung
Artikelzustand: Vorbestellung
Steuerung: analog
Epoche: VI
Stromsystem: Gleichstrom
Spurweite: H0
Typ: Diesellok

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Diesellokomotive 290 276 der Deutschen Bundesbahn.

Komplette Neukonstruktion!

- Ausführung in purpurroter Lackierung als klassisches Bundesbahn Modell
- Freier Durchblick durch den detaillierten Führerstand
- Zierliche Nachbildung aller Gravuren
- Vorbauten aus Metall für perfekte Zugkraft
- Filigrane Geländer
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- In Normschacht einfach nachrüstbare elektrische Rangierkupplung mit bereits vorbereiteten Löt-Punkten auf der Platine (Artikel wird noch bekannt gegeben)

Mit der Diesellok V 90 stellte die Deutsche Bundesbahn ab Mitte der 1960er-Jahre eine neue Generation leistungsfähiger Rangierlokomotiven in Dienst. Basierend auf den konstruktiven Grundlagen der bewährten V 100, wurde die V 90 speziell für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst entwickelt. Der verlängerte Rahmen, das deutlich höhere Dienstgewicht sowie der stärkere Motor machten die V 90 zu einem robusten Arbeitstier im täglichen Betrieb.

Mit der ROCO Baureihe 290 erscheint ein vorbildgerecht detailliertes Modell, das sich durch hervorragende Laufeigenschaften und hohe Zugkraft auszeichnet. Dank ihrer zuverlässigen Technik und der bewährten Ersatzteilversorgung garantiert ROCO langfristigen Betriebsspaß auf jeder Anlage.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius : 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 165 mm

Photomontage

