

Roco 7320108 (AC) - Diesellok BR 335 der DB, digital & Sound & Rangierkupplung

Art. Nr.: V10470

Photomontage

299,90 €

Bahngesellschaft: DB
Hersteller: Roco
Stromsystem: Wechselstrom
Epoche: IV
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Steuerung: digital
Typ: Diesellok



Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Diesellokomotive 335 108 der Deutschen Bundesbahn.

- Mit digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
- Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
- Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand
- Mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung

Für den Verschub von Personen- und Güterwagen in Bahnhöfen, setzte die Deutsche Bundesbahn bereits früh auf kleinere Verschublokomotiven. Eine Weiterentwicklung der Köf 11, mit Kraftübertragung über Gelenkwellen und zusätzlicher Achsgetriebe, wurde 1965 von Gmeinder präsentiert. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung wurden 251 Rangierloks als Baureihe 333 an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Um Personaleinsparungen zu ermöglichen wurde ab Ende der 1980er Jahre ein Großteil der Loks mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet. Diese Loks wurden als Baureihe 335 bezeichnet.

Kupplung: Digital steuerbar

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 1

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Digital-Decoder: On-Board

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Pufferkondensator: Ja

Länge über Puffer: 90 mm