

## Roco 7500073 - Elektrolok Re 193 -Schweizpiercer- der SBB Cargo International

Art. Nr.: V10482

Photomontage

**255,00 €**

**Bahngesellschaft:** SBB Cargo

**Hersteller:** Roco

**Spurweite:** H0

**Steuerung:** analog

**Typ:** Elektrolok

**Artikelzustand:** Vorbestellung

**Stromsystem:** Gleichstrom

**Epoche:** VI



**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 2. Quartal 2026

Elektrolokomotive 193 452 „Schweizpiercer“ der SBB Cargo International.

Platinen-Update!

- Ausführung des Schienenräumers und der Drehgestellblenden entsprechend den XLoad-Maschinen
- Taufname „Helvetia“
- Mehrfarbig gestaltetes Bedienpult und Führerstandsrückwand
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- In Kooperation mit Railcolor Design

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectorn 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italiencpiercer hat die 193 452 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für die Schweiz bekannte Sujets.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 218 mm