

Roco 7500173 - Elektrolokomotive Re 436 der Crossrail

Art. Nr.: V10380

Photomontage

289,90 €

Hersteller: Roco
Spurweite: H0
Steuerung: analog
Artikelzustand: Vorbestellung
Typ: Elektrolok
Stromsystem: Gleichstrom
Epoche: V

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026
Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive Re 436 113 der Crossrail.

Formvariante!

- Neue Front mit großen runden Scheinwerfern, typisch für Privatbahn Re 4/4
- Front ohne Wappen ausgeführt
- Weitere Modelle für im Vorbild häufige Doppeltraktion folgen
- BLS Cargo Logo zur optionalen Montage als Decal beiliegend
- Schaltbares Spitzenlicht mit DIP-Schalter
- Z21 Führerstand verfügbar

Crossrail entstand als Markenname des Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmens Regionalverkehr Mittelland AG (RM) für den Betrieb von unbegleitetem kombinierten Verkehr auf der transalpinen Achse Italien – Schweiz – Deutschland via Simplon – Lötschberg. Das Unternehmen erhielt bei der Verselbständigung von der Regionalverkehr Mittelland (RM) deren fünf im Güterverkehr eingesetzte Lokomotiven, die dem SBB-Typ Re 4/4 III entsprachen, und noch vom Vorgängerunternehmen Emmentaler-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT) beschafft wurden. Die Lokomotiven verfügten über eine Zulassung für die Schweiz und wurden im Laufe der Jahre mit ETCS nachgerüstet, welches für das Führen von Güterzügen via Lötschberg-Basistunnel und Gotthard-Basistunnel notwendig ist.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius: 358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1
Anzahl angetriebene Achsen: 4
Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht: Schweizer Lichtwechsel
LED Spitzenlicht: Ja
zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer : 177 mm