

## Roco 7500179 - Elektrolokomotive Da 917 der SJ

Art. Nr.: V10453

Photomontage

**239,90 €**

**Hersteller:** Roco  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Steuerung:** analog  
**Typ:** Elektrolok  
**Epoche:** VI  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Spurweite:** H0



**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive Da 917 der Schwedischen Staatsbahn.

Update!

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle
- Räder in SAB-Ausführung besonders charakteristisch für SJ-Lokomotiven
- Front mit originaler Pufferbohle ohne Verstärkung
- Frontseite 1 mit markanten „Lollipop“-Markierungen
- Erstmals Bahnräumer mit einzelnen Schaufeln

Die Elektrolokomotive Da war über Jahrzehnte hinweg ein wichtiges Triebfahrzeug im elektrifizierten Eisenbahnnetz Schwedens. In Dienst gestellt ab den 1950er-Jahren, erbrachte sie der Statens Järnvägar (SJ) sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr Zugleistungen und war bis in die 1990er-Jahre hinein im aktiven Einsatz. Ihre Robustheit, Vielseitigkeit und Langlebigkeit machten sie, neben den berühmten Dm und Dm 3, zu einer der bekanntesten Lokomotivtypen Schwedens.

Die Lokomotiven waren für das schwedische Einphasen-Wechselstromsystem (15 kV, 16 2/3 Hz) ausgelegt und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Mit einer Leistung von rund 2.000 kW eigneten sie sich sowohl für den schweren Güterzugdienst als auch für den mittleren Reisezugverkehr.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 3

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer : 151 mm