

Roco 7500206 - Elektrolokomotive BR 189 der DB AG

Art. Nr.: V10270

215,00 €

Hersteller: Roco

Epoche: VI

Typ: Elektrolok

Steuerung: analog

Stromsystem: Gleichstrom

Artikelzustand: Vorbestellung

Spurweite: H0

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrolokomotive 189 095 der Deutschen Bahn.

- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung
- Spitzenlicht mit kaltweißen Leuchtdioden (LED)
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Kupplung der Bauart AK69e beiliegend
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6600270, 6600271

Auf der Erzverkehrsrouten Rotterdam Maasvlakte – Dillingen Hütte, wo auch sechssachsige Erzwagen mit automatischer Mittelpufferkupplung eingesetzt werden, fahren seit fast zehn Jahren die vierachsigen Viersystem-Elektrolokomotiven der Baureihe 189, meist in Doppeltraktion. Da in Holland ein anderes Stromsystem genutzt wird hatte man den Wunsch, die schweren Erzzüge ohne Lokwechsel an der deutsch-holländischen Grenze durchfahren zu lassen.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 225 mm