

## Roco 7500212 - Elektrolokomotive 194 der DB

Art. Nr.: V10466

**239,90 €**

**Hersteller:** Roco  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Gleichstrom  
**Spurweite:** H0  
**Epoche:** IV  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Steuerung:** analog

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026  
Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Elektrolokomotive 194 080 der Deutschen Bundesbahn.

Formvariante!

- Erstmals als Modell mit in den Vorbau integrierten Lampen
- Besonderheiten der 194 080 wie rote Blitze in den Führerstandsfenstern korrekt ins Modell übertragen
- Führerstandsrückwand und Maschinenraumeinrichtung mehrfarbig ausgeführt
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Metallgriffstangen und -handläufe
- Beschilderung zusätzlich als Ätzteile beigelegt
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Einige wenige Maschinen der Baureihe 194 wurden im Zuge von AK-Pufferbohlen mit in die Vorbauten integrierten Lampen ausgerüstet. Im Zuge vom Tausch von Vorbauten erhielten auch normale 194er die besonderen Lampen.

Kupplung: Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 6

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

LED Spitzenlicht: Ja

Länge über Puffer: 213 mm

